

# «Алтай идет на вас»

Сто лет назад сорокалетний Вячеслав Шишков возглавил дорожно-изыскательскую экспедицию на Чуйском тракте.

текст

ЕЛЕНА  
ГРЕХОВА



**Вячеслав  
Шишков.  
Онгудай.  
1914 г.**  
Все фото  
предоставлены  
автором.



## ШИШКОВ ВЯЧЕСЛАВ ЯКОВЛЕВИЧ

(03.10.1873–06.03.1945) — русский советский писатель; дорожный инженер, исследователь Чуйского тракта. Лауреат Сталинской премии первой степени (1946 — посмертно). Родился в Бежецке (ныне Тверской области) в семье мелкого лавочника. Окончил Вышневолоцкое училище кондукторов путей сообщения. В 1894 году прибыл на работу в Томск на службу по округу водных путей сообщения. Первая публикация — символическая сказка «Недр» (1908) в газете «Сибирская жизнь» (Томск). Активную литературную деятельность Шишков начал в 1913 году (рассказы «Помолились», «Суд скорый», «Кралья»). Итогом нескольких лет работы на Алтае стал сборник путевых очерков «По Чуйскому тракту» и рассказов «Чуйские были». Сибирь, и особенно Алтай, — основные темы его творчества. Вершиной сибирской прозы Шишкова стали романы «Ватага» (1923) и «Угрюм-река» (1933). Последние 7 лет жизни работал над исторической эпопеей «Емельян Пугачев» (3 тома).

«В начале мая я выехал на Алтай, который так манил меня и с которым я был знаком ранее со стороны верхней Бии, Телецкого озера, Чулышманской долины и Катуня до Манжерока...»; и далее: «В середине мая я выехал на многогрешный и многострадальный Чуйский тракт. Погода чудная. В природе какое-то общее ликование: все залито солнцем, все в тепле тонет».

С этих слов начинается свои путевые заметки по Чуйскому тракту Вячеслав Яковлевич Шишков.

Итак, май, 1913 год. Шишкову в октябре должно исполниться сорок лет. К этому времени Вячеслав Яковлевич уже известный исследователь, который изъездил почти всю Сибирь, — это в первую очередь Томск, где прошли молодые годы на службе Томского округа путей сообщения, это Иркутск и Якутия, это бассейны рек Лены и Нижней Тунгуски. При исследовании Нижней Тунгуски экспедиция, возглавляемая Шишковым, чуть не погибла, спасла случайная встреча. «7 сентября, — пишет Вячеслав Шишков, — возле устья реки Илимей увидели на берегу жилье и амбар, копошились людишки. Мы закричали «ура» и повернули к берегу. Людишки, приняв нас за шайку разбойников, стремглав бросились в тайгу, но через час вышли на наши

призывы. Это торговый стан молодого Валентина Суздалева, сына ангарского купца. Кроме него здесь жили два работника, стряпка и девушка Таня. Суздалев сказал: «Я вас дальше не пущу. До Енисея 1300 верст, при самых благоприятных условиях вам не проплыть и половины. Ждите прихода тунгусов». Дней через десять пришли с караваном оленей тунгусы за товарами. Суздалев с большим трудом упросил их вести нашу экспедицию через тайгу, на юг, по направлению к Ангаре».

Чертежи и карты с Нижней Тунгуски, выполненные экспедицией Шишкова, случайно обнаружены журналистом Лазебниковым в 1960 году в старинном красноярском деревянном доме на берегу Енисея с вывеской «Бассейновое управление пути». Шишков бывал и на Алтае по приглашению Городской думы Барнаула. Изучал фарватер рек Бии и Чулышман; эти карты, пусть не все, сохранились до наших дней. Картографические документы выполнены весьма искусно и больше напоминают живописную картину, они дополнены уникальными фотоснимками.

Вячеслав Шишков окончил Вышневолоцкое училище кондукторов путей сообщения. Мало кто знает, что звание «кондуктор» в России XIX — начала XX веков присваивалось чертежникам и

художникам инженерных управлений. В 1890 году труды учеников училища по ремеслу и графике были выставлены на съезде русских деятелей по техническому и профессиональному образованию. Образцы работ (в том числе и Вячеслава Шишкова) через год отправились на Всемирную выставку в Чикаго. Чертежи и карты Шишкова и в наши дни, через сто лет, удивляют высоким качеством исполнения. Кроме того, профессия, полученная в училище, стала бесценной для будущего писателя, она позволяла много путешествовать и накапливать богатейший материал для своих произведений.

Несколько лет Вячеслав Яковлевич трудится простым техником по исследованию реки Оби, ответственно выполняя любую работу. В 1900 году он выдерживает строжайшее испытание на звание инженера. Теперь Шишков уполномочен

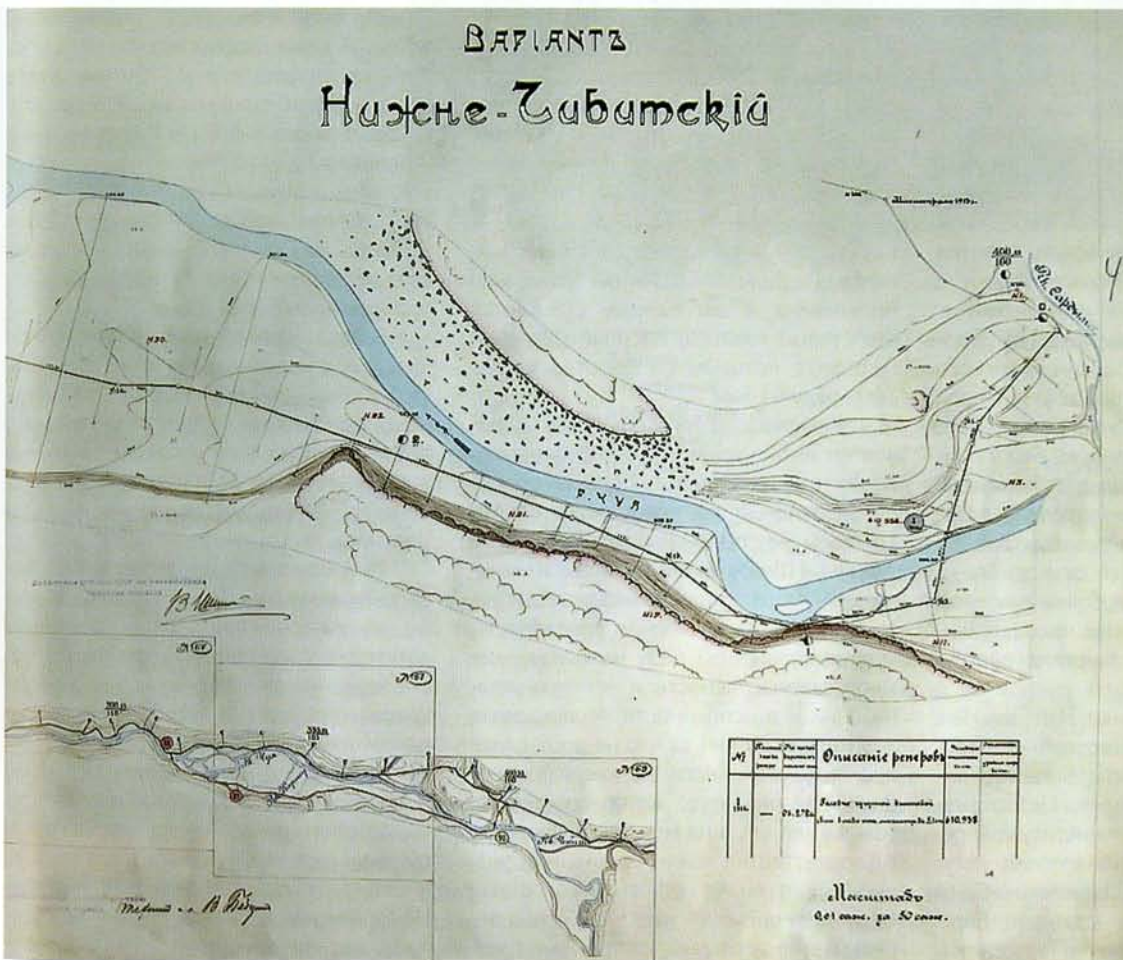
конкурсе газеты. Бывая в Петербурге, Вячеслав Яковлевич сдружился с Горьким, Алексею Максимовичу нравится автор из Сибири, он подсказывает ему кое-что, делает критические замечания и в итоге «благословляет» молодого литератора. В Томске ближайшим другом Шишкова становится Григорий Потанин, выдающийся исследователь Сибири. Литературная деятельность Шишкова проходит на фоне нескончаемых поездок, топографических съемок и составления карт. Вот его маршруты: 1909–1910 годы — Бия, Телецкое озеро, Чулышман; 1911–1912 — Лена, Нижняя Тунгуска; 1913–1914 — исследования на Чуйском тракте.

За двадцать лет работы в Сибири Вячеслав Шишков совершил девять ответственных длительных экспедиций.

В эти же годы публикуются в различных изданиях его многочисленные

ра-проводника» Вячеслава Шишкова, завершившие сибирский двадцатилетний период жизни писателя. Останемся подробнее на этих изысканиях, тем более, что в мае 2013 года им исполняется ровно сто лет.

В тот год резко обострилась геополитическая обстановка. На Балканах разгорался очаг Первой мировой войны. Вот почему срочно нужно было обратить внимание на «многострадальный» Чуйский тракт, он становился дорогой стратегического значения, и потому изыскания 1913–1914 годов кредитовали за счет средств Сибирской железной дороги. В 1916 году планировалось построить железную дорогу до Семипалатинска с веткой на Бийск. Чуйский тракт становился транспортным путем для товаров из Монголии и Китая на запад России. В годы Первой мировой войны и в годы



Фрагмент карты, составленной «По исследованию Чуйской Партии при Управлении Томского Округа путей сообщения в 1914 году, под заведыванием техника п.с. В. Шишкова».

руководить экспедиционными партиями Томского округа путей сообщения.

Ко времени работ на Чуйском тракте Вячеслав Яковлевич Шишков становится известен и в литературных кругах. Можно себе представить, с каким трепетом он держал в руках «Биржевые ведомости», из которых узнал, что его рассказ «Ванька Хлюст» отмечен как один из самых удачных на

статьи и рассказы. Просто диву даешься — откуда такая работоспособность! Шишков увлекается еще и фотографией. Благодаря этому, мы имеем сейчас документальный фотографический материал Чуйской экспедиции.

Работа над проектом Чуйского тракта стала своеобразной вершиной в работе Шишкова-исследователя, это были последние изыскания «кондукто-

Второй мировой войны по этой дороге из Монголии шли нескончаемые караваны верблюдов, перевозившие грузы для русской армии.

Бийская газета «Алтай» за 9 марта 1913 года сообщает: «Для обследования Чуйского тракта нынешним летом предполагается командировать особую партию от министерства путей сообщения, на что ассигновано 15 тысяч



**Вячеслав Шишков  
в Ольгинском  
саду, г. Бийск.  
1913 г.**

рублей. Во главе партии, по всем вероятностям, станет старший техник путей сообщения В.Я.Шишков, производивший исследования бассейнов рек Бии и Нижней Тунгуски на севере Сибири». Еще одна выдержка из той же газеты, только за другое число: «По распоряжению министерства путей сообщения в текущем году организована партия для исследования Чуйского тракта с целью выяснения всех его дефектов. В настоящее время там ведутся работы изыскательской партии Томского округа путей сообщения. Работы второй группы начались постановкой полевого пикета на левом берегу реки Бии у пристани Бийского городского перевоза. В селе Алтайском нивелировка связана с астрономическим пунктом. Работы первой группы начались от Кош-Агача. С 3-го июля работы открылись в полном составе при достаточном числе техников, рабочих и геодезических инструментов».

Партия состояла из 10 человек: техник Василий Бабуринов, техник Василий Петров, практиканты Вышневолоцкого училища А. Королев, С. Сазонов, А. Аппен, студент института путей сообщения К. Каминский, студент Томского технологического института А. Зверев, техники Евгений Одинцов, Владимир Турчанинов, Степан Борзых, техник-практикант Семен Солдатов, практикант-кондуктор Семен Викторов и десятник С. Титов. Задачей руководителя партии В. Шишкова было корректировать работу этих групп, поэтому ему много раз пришлось проехать по Чуйскому тракту, что в те годы было довольно опасно. Однажды он чуть не утонул во время переправы через Катунь. Интересный факт: в изыскательской экспедиции, уже в советское время,

в 1923 году, принимал участие Роман Семенович Солдатов (скорее всего, сын первого Солдатова, бывшего в партии Шишкова). Роман Семенович передал в Бийский краеведческий музей нивелир, принадлежавший еще экспедиции Шишкова. Этот нивелир находится сегодня в экспозиции музея Чуйского тракта.

В личной жизни Шишкова происходит весьма важное событие: весной

1914 года Вячеслав Яковлевич женится на Ксении Михайловне Жихаревой. Это уже второй брак Шишкова. В молодости он увлекся пламенной революционеркой в Томске, которой, к счастью, не удалось вовлечь будущего писателя в революционную деятельность. Летом молодожены — Шишков и Жихарева — едут на Алтай с партией дорожных техников. Первым помощником Вячеслава Яковлевича в экспедиции становится его старый товарищ Василий Петрович Петров, с которым он работал еще в 1909 году на Бии.

Жихарева вспоминала, что Шишков не любил недисциплинированных и разболтанных людей и пресекал всякие неблагоприятные поступки подчиненных: «Любопытно было наблюдать нового для меня Шишкова, не писателя и милого знакомого, а начальника экспедиции. Очень удивила спокойная уверенность, требовательность без насноков, немногословная ясность и четкость приказаний и в особенности неожиданная жестокость. Он ни за что не согласился простить уволенного за какую-то провинность рабочего, которого раньше сам же хвалил, а на мое заступничество и упрек ответил тоже неожиданно резко: «Значит, иначе нельзя». В свободное от работы время — не начальник, а веселый, внимательный товарищ, не только с равными по возрасту, но и с молодежью, студентами».

С женой писателя удалось познакомиться в 1980 годы сотруднику Бийского краеведческого музея Виктору Николаевичу Шпилилову в одной из своих командировок в Москву. Вот что она ему поведала: «Нас до последнего дня убеждали, что город Пушкин не сдадут фашистам, а пришлось уезжать под обстрелом. Когда я забегала в дом, ря-

дом, на улице, разорвалось несколько снарядов. Первым делом собрала рукописи «Емельяна Пугачева», схватила что-то из вещей, и картины, приготовленные на всякий случай к возможному отъезду. По существу, все осталось там: библиотека, рукописи, дневники и записные тетрадки... Особенно я жалела две картины Григория Ивановича Гуркина, которые Вячеслав Яковлевич очень любил. Кто бы к нам ни приезжал, он обязательно обращал внимание на эти картины, а иногда рассказывал такие интересные и смешные истории о времени работы на Алтае, на Чуйском тракте, что это был настоящий праздник сердца и души».

С Чуйского тракта Вячеслав Шишков напишет в письме к Алексею Михайловичу Ремезову: «Приветствую Вас с Алтая, из села Топучего, что у подножия Семинского перевала. Путешествую со своим милым петербургским другом, Ксенией Михайловной Жихаревой... Алтай очень хорош. Я давно люблю его. Хочется воспеть, прославить его, но где мне взять звучных струн, где взять мощь и красоту слова... Мы два дня жили в Аносе в доме художника Гуркина. Что за чудесный уголок, весь в земном саду утопает, через него ручеек каскадами переливается. Выйдешь ночью — небо синее, в крупных звездах, вдали грохочет Катунь, и спят черными громадами горы».

Работа, проделанная партией под началом техника-изыскателя Шишкова на Чуйском тракте поистине грандиозна. Подробнейшая трассировка Чуйского тракта по двум вариантам, великолепно выполненные продольные профили дороги, на многих листах личная подпись Шишкова.

Имя Вячеслава Яковлевича Шишкова увековечено на Алтае в названии улицы, по которой проходит современная автомагистраль Чуйского тракта, от моста через красавицу Бию; его имя носит краевая библиотека. У села Манжерок, в одном из любимейших Шишковым мест на Чуйском тракте, установлен памятник к 100-летию исследователя и писателя, на котором написано на алтайском и русском языках: «Я люблю Алтай крепко, и с каждым годом, любовь моя растет...» На Семинском перевале растет лиственница, посаженная, по преданию старожиллов, Вячеславом Шишковым.

Надо сказать, Вестенька (так его называли в детстве) всегда свято относился к природе, одушевлял ее. Стоит для примера привести его слова из путевых заметок: «Горы отдельными сопками обходят вас, ловко заходят в тыл и с боков, и вы чувствуете, что незаметно, с каждым шагом попадаете все крепче и крепче в сладкий плен Алтая. Алтай идет на вас...»