

**Библиографический список**

1. Краткая летопись Алтая // Алтай: Историко-статистический сборник по вопросам экономического и гражданского развития Алтайского горного округа. Томск, 1890.
2. ЦХАФ АК. Ф. Р-140. Оп. 1. Д. 27. Л. 20.
3. ЦХАФ АК. Ф. 86. Оп. 1. Д. 57
4. ЦХАФ АК. Ф. Р-140. Оп. 1. Д. 33. Л. 29–30, 32.
5. Груздев С.Г. Рец. на кн.: Няшин Г.Д. Некоторые моменты истории Барнаула // Советская Азия. М., 1931. №7–8.
6. Заявления, письма Г.Д. Няшина по поводу его увольнения из Поспелихинской средней школы // Судьбы. Воспоминания, дневники, письма, стихи, материалы экспедиций, доклады, протоколы допросов. Барнаул, 2001.
7. Няшин Г.Д. Некоторые моменты истории Барнаула. Барнаул, 1929.
8. ЦХАФ АК. Ф. Р-140. Оп. 1. Д. 40.
9. Н[яшин] Г. Охрана памятников старины в Барнауле // Красный Алтай. 1928. 31 мая.
10. Тишкина Т.В. Деятельность Комиссии по охране памятников природы, старины и искусства Алтайского отдела РГО (1924–1931 гг.) // Сохранение и изучение культурного наследия Алтайского края. Барнаул, 1998. Вып. IX.
11. Гришаев В.Ф. Барнаульский некрополь (к истории Нагорного кладбища Барнаула) // Сохранение и изучение культурного наследия Алтайского края. Барнаул, 1995. Вып. V Ч. 1.

*Ю.С. Дьяченко*

Алтайский государственный университет

**БАРНАУЛ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ  
(1941–1945 гг.)**

Алтайский край, как и сибирский тыл в целом, в годы Великой Отечественной войны был неотъемлемой частью советского тыла и в этом качестве сыграл огромную роль в деле достижения победы.

Алтайский край в годы войны являлся не только базой формирования боевых резервов для Красной Армии, а они все концентрировались перед отправкой в Барнауле, но и промышленной базой для размещения эвакуированных предприятий и последующего налаживания выпуска необходи-

мой для фронта продукции [1, 2]. Все предпосылки для этого были созданы еще до начала Великой Отечественной войны. В 1939 г население Барнаула насчитывало 148,1 тыс. чел., из них 69 тыс. чел. (46,5%) составляли мужчины и 79,1 тыс. чел. (53,5%) женщины [3, с. 7].

В Барнауле имелось 142 предприятия государственной формы собственности, на которых было занято 19,6 тыс. рабочих, 130 предприятий промышленно-кооперативной промышленности, где трудились 2899 работников. Таким образом, в промышленности города, не считая коммунального хозяйства, имелось 272 предприятия всех форм собственности, на которых было занято 22,5 тыс. работников [3, с. 36–38].

По отраслевой принадлежности преобладали строительные, транспортные, металлообрабатывающие предприятия, а также занятые переработкой сельскохозяйственной промышленности.

В качестве источников энергии использовались двигатели внутреннего сгорания, паровые двигатели, электрогенераторы. Среднегодовой объем производимой электроэнергии в городе составлял 7646 тыс. кВт/ч. Совокупная мощность электрогенераторов, включая мощность Барнаульской городской электростанции, составляла около 2000 кВт.

Таким образом, в городе накануне Великой Отечественной войны имелись определенные социально-экономические, энергетические и технологические предпосылки для размещения эвакуированных предприятий.

Процесс эвакуации шел параллельно с переводом предприятий города на производство оборонной продукции. Постановлением бюро Алтайского крайкома ВКП(б) от 2 и 30 декабря 1941 г. были определены задания по производству вооружения и боеприпасов за счет внутренних резервов промышленных предприятий края [4].

Первые эшелоны с оборудованием эвакуированных предприятий стали поступать уже в июле 1941 г., основная часть – осенью и зимой [5]. Процесс эвакуации был связан с различными трудностями: оборудование прибывало неравномерно, разрозненно, некомплектно, не хватало рабочих рук, практически отсутствовали подъездные пути, разгрузочные механизмы, не хватало жилья для прибывших специалистов.

Уже в 1942 г перед городом встала задача внедрения в производство оборудования, вывезенного из эвакуированных районов. На его прием было затрачено много сил, но введение оборудования в эксплуатацию было связано с необходимостью решения комплекса социально-экономических и технологических условий. Главной же задачей Барнаула было не только размещение оборудования, а внедрение его в производство для выработки оборонной продукции, выполнения военных заказов.

Учитывая огромную нужду в рабочей силе перебазированных в Барнаул предприятий, для работы на них по городу в 1942 г. было мобилизовано 3608 человек, из них 1900 – добровольно, 1350 – мобилизовано из неорганизованного населения, 358 – из служащих [6].

В январе 1942 г. из Москвы в Барнаул стали поступать вагоны с оборудованием цеха №7 завода «Арматура» – в Барнауле закладывался новый завод, аппаратурно-механический, рабочий коллектив которого целиком был сформирован из местных трудовых ресурсов [7].

В Барнауле также было организовано производство паровых котлов, его базой явились эвакуированное оборудование ленинградского Невского машиностроительного завода и строящийся в самом городе завод тяжелых кранов. С Невского завода оборудование прибыло неукomплектовано и частично. Почти все станки и машины нуждались в ремонте, вместе с оборудованием приехали 65 рабочих [8]. Уже в октябре 1942 г. Барнаульский котельный завод давал продукцию. За 1942 г. и первую половину 1943 г. завод выдал 15 котлов. Паровые котлы с маркой Барнаульского котельного завода явились источником энергии для десятков эвакуированных заводов в Сибири [7, с. 110].

Из двух одесских заводов (им. XVI партсъезда и «Комсомолец») в Барнауле весной 1942 г. было сформировано новое предприятие – прессовый завод, размещенный сначала в двух зданиях рембазы «Заготзерно», параллельно шло строительство новых помещений. Завод работал достаточно успешно, уже к концу войны предприятие перешагнуло уровень довоенных одесских заводов [9].

По приказу наркома танковой промышленности Малышева началось и успешно шло проектирование завода «Трансмаш» в Барнауле. О большом значении, которое придавалось строительству этого завода, говорил факт назначения временным директором этого предприятия заместителя наркома А.М. Петросьянса. Оборудование для предприятия выделило несколько заводов – Кировский, «Уралмаш» и др. В декабре 1942 г. в адрес «Трасмаша» стали поступать по ленд-лизу импортные станки. Дизельными двигателями В-2, изготавливаемыми заводом, было оснащено около четверти всех танков Красной Армии [10].

Последним годом эвакуации на Алтай, а также и в Барнаул, был 1943 г. Последним эвакуированным в краевой центр предприятием был радиозавод. Завод разместился в одном из помещений меланжевого комбината [11]. Вместе с оборудованием в Барнаул прибыли 169 рабочих, 93 инженерно-технических работников и служащих, 83 ученика и охрана [7].

В результате эвакуации в Барнауле появилось 14 предприятий, преимущественно машиностроительных и металлообрабатывающих [1, с. 83].

Эвакуированные предприятия разместились в основном на пустовавших окраинах северной и северо-восточной части города на площади 235 га [12].

В условиях Великой Отечественной войны краевым и городским властям удалось обеспечить решение не только производственных, но и социально-бытовых проблем жителей Барнаула. Был создан минимум необходимых условий для производительного труда. Поэтому вклад трудящихся Барнаула в дело победы был очень значительным. Фронт получал с Алтая и из Барнаула танковые моторы, патроны, меховые изделия, грузовые вагоны, ткани, оборудование для самолетов, радиоприборы и много других необходимых изделий.

Важным вкладом в дело победы была также всенародная помощь фронту, в которой роль трудящихся города Барнаула также была чрезвычайно велика. Жителями города в фонд обороны было внесено более 10 млн руб. в виде военных займов.

Велика также была роль Барнаула в качестве базы для размещения госпиталей и излечения раненых бойцов Красной Армии. В годы войны врачами города ежегодно выполнялось более 700 сложнейших операций.

За годы войны промышленно-производственный персонал заводов Барнаула увеличился более чем в два с половиной раза. В такой же пропорции выросло и население города.

### **Библиографический список**

1. Гаврилов Н.С. Алтай в Великой Отечественной войне. Барнаул, 1990.
2. Докучаев Г.А. Сибирский тыл в Великой Отечественной войне. Новосибирск, 1968.
3. Итоги развития народного хозяйства и культурного строительства Алтайского края. Барнаул, 1940.
4. ЦХАФАК. ФП-1. Оп. 31. Д. 730. Л. 8.
5. Гаврилов Н.С. Западная Сибирь в Великой Отечественной войне. Барнаул, 1988.
6. ЦХАФАК. ФП-10. Оп. 26. Д. 139. Л. 105.
7. Трудящиеся Сибири – фронту. Новосибирск, 1975.
8. Докучаев Г.А. Рабочий класс Сибири в годы Великой Отечественной войны. М. 1973.
9. ЦХАФАК. ФР-737 Оп. 1. Д. 90. Л. 15–16.
10. ЦХАФАК. ФР-1038. Оп. 1. Д. 205. Л. 3, 8, 48.
11. Алтай в годы Великой Отечественной войны. Барнаул, 1960.
12. ЦХАФАК. ФР-1037. Оп. 1. Д. 39. Л. 1.