



Гордимся и помним!

Воздушный гусар



Геннадий Новиков.

Навыки паровозника помогли летчику Геннадию Новикову не только поработать фашистские эшелоны, но и уничтожить локомотивы

20 января в Барнауле прошел митинг, посвященный 100-летию со дня рождения Героя Советского Союза, почетного железнодорожника Геннадия Новикова. Юбилей стал поводом еще раз вспомнить о ратных подвигах нашего земляка. Об этом сохранилось немало воспоминаний, в том числе и его личных.

– Конец апреля 1943 года, на фронте – затишье, – рассказывал на одной из встреч с барнаульскими школьниками Геннадий Новиков. – У нас, в авиации, активизировались вылеты на уточнение действий противника по подготовке к дальнейшим боям. Попросту говоря, вели разведку. Но разведку боем.

Это была своеобразная «охота» на железнодорожные эшелоны с боеприпасами и горючим, гитлеровские колонны и транспорт с танками, артиллерией, идущие к фронту.

Стояли ясные солнечные дни, на небе ни облачка. Для полетов это было и хорошо – вся местность как на ладони, и плохо – наши самолеты тоже представляли собой отличную мишень для немецких зенитчиков и вражеских истребителей.

Но мы приспособились к этому. При взлете на запад забиралась как можно выше и, перелетев линию фронта, резко снижались в район действия эскадрильи, пикируя на хорошо видимые цели. После лети на малых высотах и бомбили тоже с высоты не более полуклометра от земли. Именно в те апрельские дни экипаж моей «пешки» – так мы с любовью называли бомбардировщик Пе-2 – уничтожил три немецких по-



ФОТОФАКТ

Встреча железнодорожного патриотического отряда «Добрые руки» с железнодорожником, ветераном Великой Отечественной войны Яковом Дементьевичем Игнатьевым.

езда с боеприпасами, склад горючего, колонну фашистских автомашин.

В такой вот «охоте» мне очень пригодились знания и навыки паровозника, полученные до войны в локомотивном депо Тайга. Я знал наиболее уязвимые места паровоза, а потому, отбомбившись по вражескому эшелону, старался еще и поразить сам локомотив.

Так было и 5 мая 1943 года в районе станции Кочубеевка железной дороги Харьков – Полтава. Обнаружив вражеский состав, мы приготовились к нанесению бомбового удара. Штурман Николай Чуфистов мастерски навел самолет на поезд. Зашли, сбросили бомбы – прямое попадание! Вагоны с горючим пошли под откос: взрывы, огонь, едкий черный дым.

Для меня, железнодорожника, зрелище, конечно, безрадостное, но война на то и война – или они нас, или мы их.

– Командир, смотри, а паровоз-то целый! – крикнул еще один член экипажа моей «пешки» стрелок-радист Володя Смирнов.

Гляжу, и впрямь из черного дыма выскочил паровоз с одним-единственным вагоном. Нет, брат, не уйдешь. Зашел на второй круг – бомбы прошли мимо. Еще на круг – бомб не осталось, расстреливали паровоз из пулеметов. Мимо! Аж злость взяла. В общем, пикировали на локомотив трижды, но цель все же поразили.

В «охотничьем» азарте мы и не заметили, как в хвост нашему самолету пристроились невеста откуда взявшиеся четыре «Мессершмитта». Вот-вот начнут атаку. Думать некогда. Штурвал – резко от себя, «пешка» стремительно пошла вниз.

Выровнял самолет, перевел его на бреющий полет. Одна пара «мессеров» сразу повернула назад. Другая пара, переместившись в зону недоступности для пулеметов нашей «пешки», сопровождала нас, выбирая момент для атаки. Еще раз бросил самолет вниз, прижался почти к самым верхушкам деревьев. Фашистские асы на такой высоте и при более низкой для них скорости опасались атаковать наши бомбардировщики. Так что едва мы вышли к берегу Северного Донца, они прекратили преследование.

В этих боях я мужал и рос как военный летчик. Вскоре был назначен заместителем командира эскадрильи и по совокупности боевых вылетов награжден орденом Красного Знамени.

ГВАРДИИ АС

Геннадий Иванович Новиков, командир эскадрильи гвардейского бомбардировочного полка.

Родился 20 января 1915 года в городе Тайге в семье железнодорожника. После окончания школы ФЗО работал помощником машиниста паровоза. Без отрыва от производства учился в аэроклубе, в 1940 году окончил Новосибирскую военную авиационную школу пилотов.

На фронте – с октября 1942 года. Летал на бомбардировщике Пе-2. Совершил 147 боевых вылетов, в 17-ти воздушных боях членами его экипажа сбито 3 немецких самолета. Трижды получал ранения и ожоги.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня

1945 года командиру эскадрильи гвардии капитану Новикову Г.И. присвоено звание Героя Советского Союза. Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды.

После войны работал заместителем начальника и начальником локомотивного депо Топки, заместителем начальника Алтайского отделения железной дороги. Почетный железнодорожник. Он скончался 6 января 1993 года.

Алтайские железнодорожники бережно хранят память о Новикове. Мемориальная доска его имени установлена на здании Алтайского территориального управления, имя Геннадия Ивановича носит электровоз ЭП-1 №282.

Дорогие ветераны Западно-Сибирской железной дороги! Уважаемые труженики магистрали!

Примите от руководства железной дороги, дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ, межрегионального координационного совета ветеранов войны и труда самые теплые и искренние поздравления с Днем Великой Победы! 9 Мая – это символ решимости, воли, символ достоинства России. Все мы испытываем огромную гордость за нашу великую страну и наш народ, который сумел выстоять и победить в Великой Отечественной войне.

Этот праздник остается самым дорогим для всех тружеников магистрали независимо от возраста. В семьях каждого из нас своя Память и свои Герои. В рядах тех, кто с оружием в руках защищал честь и независимость Отчизны, было более 20 тысяч солдат и офицеров, призванных в армию с Томской и Омской железных дорог. Сменив железнодорожную форму на армейскую гимнастерку, они мужественно сражались на фронтах войны. На плечи коллективов железных дорог страны с

первых дней войны легли воинские перевозки, эвакуация населения, передислокация промышленных предприятий вглубь страны. Железнодорожники с честью выдержали это испытание, показав образцы трудовой доблести и самопожертвования.

Пока мы помним о ратных подвигах наших ветеранов, пока мы чтим их мужество и отвагу, пока мы передаем из поколения в поколение рассказы фронтовиков, правду о войне – наша страна останется единой и непобедимой.

Дорогие ветераны! Вы сделали все возможное для того, чтобы одолеть фашистскую нечисть, отстоять независимость нашей страны, спасти нашу державность, нашу культуру, подарить мирное небо своим детям и внукам. Это подвиг, равного которому нет и не может быть. Крепкого вам здоровья, долголетия, мира, благополучия, любви и уважения потомкам!

С праздником Великой Победы!
А.А. РЕГЕР, начальник железной дороги,
Н.В. ШАШКОВ, председатель дортробржеле,
П.Ф. МЫСНИК, председатель межрегионального координационного совета ветеранов войны и труда.