

210 ЛЕТ СО ВРЕМЕНИ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗДАНИЯ ГЛАВНОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО КОРПУСА КОЛЫВАНСКОЙ ШЛИФОВАЛЬНОЙ ФАБРИКИ

26 января 1786 г. начальник Горной экспедиции Кабинета Ее Императорского Величества П. А. Соимонов сообщал начальнику Колывано-Воскресенских заводов Г. С. Качке, что поднесенные им императрице «разные порфиры, брекчии, агаты и яшмы, собранные в округности, объемлемой Колывано-Воскресенскими заводами, удостоены были высочайшего благоволения». Императрица Екатерина II приказала П. А. Соимонову организовать поиск месторождений поделочных камней на Алтае и предписала по результатам изысканий «учредить каменную ломку и шлифовальную при заводах фабрику для обработки колонн, ваз, столов, каминов и других, сим подобных, предметов».

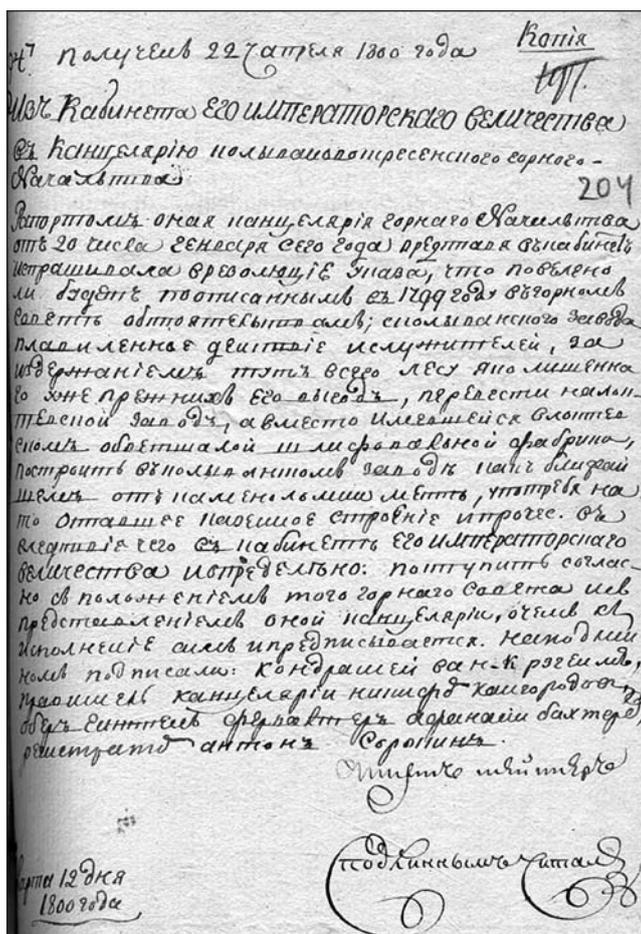
Успех экспедиционных исследований 1786 г. был грандиозен: было выявлено 145 месторождений и проявлений цветных камней. Начальник Колывано-Воскресенских заводов Г. С. Качка распорядился организовать камнерезное

производство при Локтевском серебряно-винцовом заводе.

Локтевская шлифовальная мельница, сделанная из прежней пильной, через некоторое время «пришла в совершенную

ветхость». Близлежащие к Локтевскому заводу месторождения цветных пород не могли в достаточном объеме обеспечить поделочным сырьем производство. Доставка разнообразных порфиров и яшм с более мощных месторождений — Коргонского, Тигирецкого и Ревневского — обходилась недешево. Данные обстоятельства побудили горнозаводское начальство искать для каменодельного производства более удобное место, чем Локтевский завод.

Горный совет 1799 г., рассмотрев вопрос о производительности Колыванского медно-сереброплавильного завода, пришел к выводу о необходимости его упразднения и устройстве там шлифовальной фабрики. В январе 1800 г. мнение Горного совета было пред-



Указ Кабинета Его Императорского Величества о строительстве в упраздненном Колыванском заводе шлифовальной фабрики. 12 марта 1800 г. ЦХАФ АК. Ф. 1. Оп. 2. Д. 132. Л. 204. Копия.

ставлено на рассмотрение Кабинета Его Императорского Величества.

Ожидая решение Кабинета, начальник Колывано-Воскресенских заводов В. С. Чулков поручил шихтмейстеру Ф. В. Стрижкову, руководителю производства по обработке каменных изделий на Локтевской шлифовальной мельнице, съездить в Колыванский завод и определить место для расположения шлифовальной фабрики.

30 марта 1800 г. Ф. В. Стрижков писал в доношении В. С. Чулкову: «По осмотре моем я за наилучшее место признаю для устройства шлифовальной фабрики – при конце ныне имеющейся обжигальной фабрики, расстоянием от плотины в 43-х саженьях, потому, что пред солнечной стеной никакого строения близко не будет, тем весьма хороший свет будет в фабрике...».

Для наилучшего естественного освещения фабричного помещения Ф. В. Стрижков предложил расположить здание фабрики «наискось через реку» и представил на рассмотрение начальника Колывано-Воскресенских заводов примерный чертеж.

Вариант возведения нового здания для шлифовального производства на территории Колыванского завода, предложенный Ф. В. Стрижковым, В. С. Чулков посчитал неэкономным.

9 июня Канцелярия Колывано-Воскресенского горного начальства предписала маркшейдеру И. И. Мейшнеру ехать со Ф. В. Стрижковым в Колыванский завод «для рассмотрения на месте проекта расположения шлифовальной мельницы», осмотра заводских строений и определения возможности их переоборудования под камнерезное производство. К тому времени действие Колыванского завода уже было остановлено.

12 марта 1800 г. последовал Указ Кабинета Его Императорского Величества Канцелярии Колывано-Воскресенского горного начальства об упразднении Колыванского завода «за издержанием тут всего

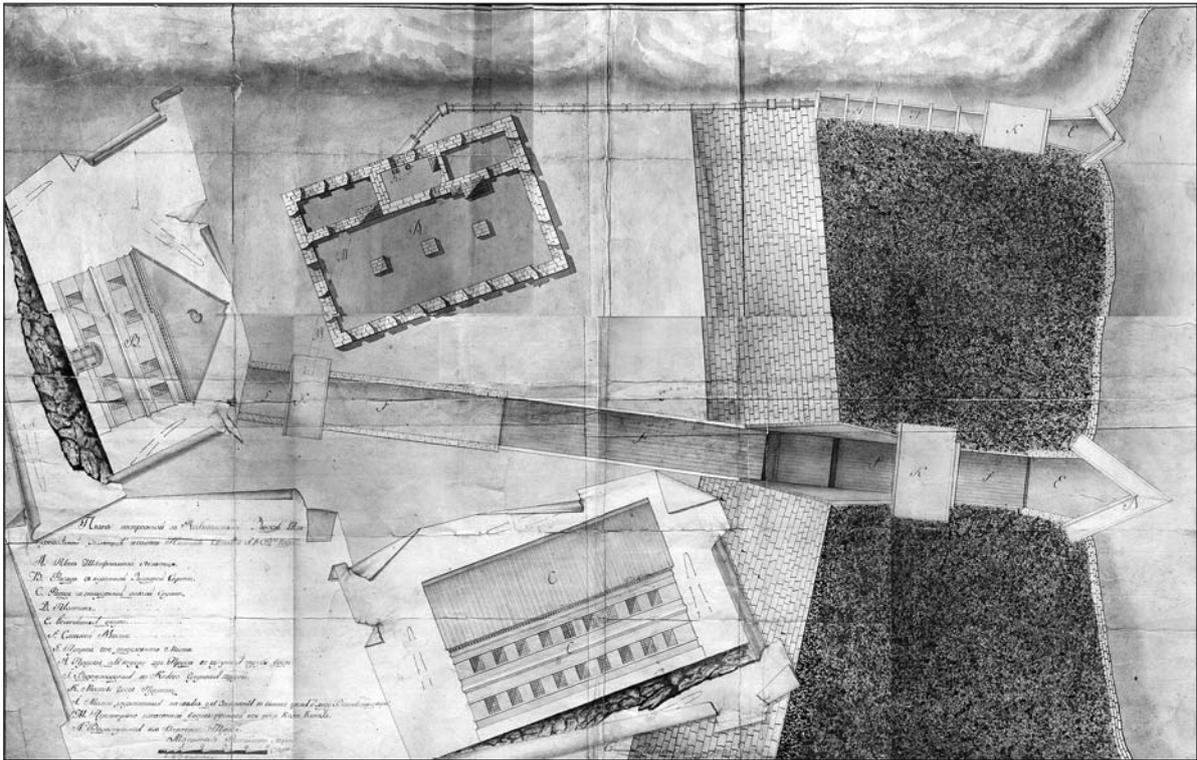
лесу» и строительстве там, «как ближайшем от каменоломни месте», шлифовальной фабрики. Канцелярия горного начальства получила указ Кабинета 22 апреля и на следующий день, 23 апреля, предписала Колыванской заводской конторе разобрать плавильную фабрику. Присмотр за работой был возложен на шихтмейстера Р. Ф. Кирсанова и гиттенмейстера Гуляева.

18 мая 1800 г. последние две плавильные печи Колыванского завода были остановлены. 25 мая шихтмейстер Р. Ф. Кирсанов сообщал в Канцелярию: «Плавильные все три корпуса, состоящие в 6 печах, до основания разломаны, ... затем крышку и с ней шихтплац, при коих стропила сгнили, и верхние связи сняли благополучно. Затем остается у оной фабрики разрушить стены, столбы и кожухи с приборов, что, думаю, не умедлится времени...».

17 июня в Колыванский завод прибыли маркшейдер И. И. Мейшнер и шихтмейстер Ф. В. Стрижков. Обследовав состояние заводских строений, И. И. Мейшнер констатировал: избежать нового построения невозможно. «По рассмотрении всех сих обстоятельств нахожу, — писал он в Канцелярию Колывано-Воскресенского горного начальства 23 июня 1800 г., — что шлифовальная мельница построена должна быть новая, употребляя к оной полученный от разломки плавильной фабрики гранитный камень... и прочие припасы, какие к строению новой мельницы употреблены быть могут».

При этом И. И. Мейшнер предложил «для избежания лишних заведений ... построить оную в том месте, где стояла плавильная фабрика». Но поскольку данное место окружено горами, то, по его мнению, для лучшего освещения помещения фабрики фасад здания следует расположить «в прямой угол полуденной линии».

Других изменений в проект шихтмейстера Ф. В. Стрижкова маркшейдер И. И. Мейшнер не внес. Он считал, что величина строения и все внутреннее расположение должны остаться такими, «как



План построенной в Колыванском заводе шлифовальной фабрики и части плотины. 1802 г.
ЦХАФ АК. Ф. 50. Оп. 19. Д. 228. Подлинник.

означены на чертежах, поданных от шихтмейстера Стрижкова, которые имеются в Барнаульской чертежной».

При рапорте И. И. Мейшнер представил в Канцелярию краткую смету и чертеж нового расположения шлифовальной фабрики, предложил поручить строительство фабрики помощнику механического мастерства Афанасию Вяткину. Он считал, что «на сей случай нет лучшее его».

После принятия 11 июля 1800 г. Канцелярией Колывано-Воскресенского горного начальства решения по рапорту маркшейдера И. И. Мейшнера началось строительство шлифовальной фабрики. Работами по возведению фундамента руководил прибывший 16 июля в Колыванский завод Афанасий Вяткин. 17 августа кладка фундамента была окончена, предстояли работы по возведению стен. 4 сентября Канцелярия Колывано-Воскресенского горного начальства постановила: «Поелику при Колыванском заводе знающего хорошо каменную кладку никого не находится», определить к кладке живуще-

го в Локтевском заводе отставного унтергиттенмейстера Девяшина как знающего «сие мастерство». Помимо Девяшина предписывалось отправить из Локтевского завода в Колывань знающего кузнечное и слесарное дело Цветикова, столяра Первалова, плотников Харева и Мыльникова, двух каменотесцев, трех каменщиков.

Начальник заводов В. С. Чулков наблюдал за ходом строительства шлифовальной фабрики, неоднократно был в Колывани, осматривал построенное.

В 1800 г. периодически приезжал в Колывань из Локтевского завода шлифовальный мастер Ф. В. Стрижков. При выявлении несоответствия проекту ехал в Барнаул к В. С. Чулкову. Новатор камнерезного дела на Алтае Ф. В. Стрижков настаивал, чтобы «некоторые части» шлифовальной фабрики отстраивались так, «как он лучшее и выгоднее почитает», представлял «всему тому, где и как что делать», чертежи. С 1801 г. строительные работы в Колывани велись уже при непосредственном руководстве берггешворена Ф. В. Стриж-

кова (произведен в берггешворены 14 января 1801 г.).

К осени 1801 г. 2-этажное здание фабрики было возведено: стены сложены из гранита, обтесанного с наружной и внутренней стороны, — и покрыто тесом. После чего приступили к внутренней отделке, прокладке труб для подачи воды на колесо, установке машин и шлифовальных механизмов и т. д. 15 ноября берггешворен Ф. В. Стрижков доносил начальнику Колывано-Воскресенских заводов В. С. Чулкову: «Нижний этаж отделан, пол и потолок насланы наготово и подбиты гвоздями, окна наготово вставлены, двери все навешены, обвязки для вододействуюемого и железных колес с валами сделаны и на подлежащих местах укреплены. Вододействуюемое колесо наготово навешено, бассейн сделан же, водопроводные трубы наготово ж отделаны».

Ввод в действие нижнего этажа фабрики задержался из-за дефектов железных зубчатых колес, неправильно сделанных на Томском заводе. Для их исправления с Томского завода был прислан кузнец Иван Зубов. С февраля 1802 г. некоторые машины Колыванской шлифовальной фабрики были пущены, началась обработка каменных вещей. 4 апреля 1802 г. Ф. В. Стрижков сообщал начальнику заводов В. С. Чулкову о ходе отделки ваз из фиолетового порфира: «Постаменты наготово отделаны, крышки и туши обтесаны и обрабатываются шлифовкой, ножки обтеской пригтовлены к обсверливанию».

К этому времени закончилась отстройка верхнего этажа фабрики, начались приготовления к его обустройству. В результате с августа 1802 г. заработали все механизмы камнерезного производства на Колыванской шлифовальной фабрике. К 1 января 1803 г. на Колыванской шлифовальной фабрике обработали три пары ваз. 6 января берггешворен Ф. В. Стрижков рапортовал начальнику Колывано-Воскресенских заводов В. С. Чулкову о производственных успехах колыванских камнерезов. «Действие производилось по хорошему расположению всех машин с особенным против прежнего успехом и удобностью и без всякой остановки, — докладывал Ф. В. Стрижков. — Обработано столько каменных вещей, сколько на предь сего не менее как в 1½ года обработать было можно».

На устройство Колыванской шлифовальной фабрики было израсходовано 6908 руб. 49¾ коп.

Постепенно Кабинет Его Императорского Величества стал снабжать Колыванскую фабрику рисунками для создания больших каменных изделий. В 1821 г. был построен одноэтажный каменный корпус для обработки колоссальных вещей — чаш, ваз, колонн — из алтайских поделочных камней.

Колыванская шлифовальная фабрика в течение XIX в. создала славу алтайским самоцветам и мастерству камнерезов Колывани за границей и в России.

Л. И. Ермакова

ЛИТЕРАТУРА

- Гуляев, С. О большой яшмовой чаше, сделанной на Колыванской шлифовальной фабрике. СПб.: Б. и., 1844. 5 л.
- Савельев, Н. Я. Филипп Васильевич Стрижков. Барнаул: Алт. кн. изд-во, 1954. 82 с.
- Савельев, Н. Я. Алтайские камнерезы. Барнаул: Алт. кн. изд-во, 1956. 72 с.
- Бунге, А. А. Путешествие по восточной части Алтайских гор // Ледебур, К. Ф. Путешествие по Алтайским горам и джунгарской Киргизской степи / К. Ф. Ледебур, А. А. Бунге, К. А. Мейер. Новосибирск, 1993. С. 157–217. – Из содерж.: [На Колыванской шлифовальной фабрике] С. 159–161.
- Ледебур, К. Ф. Путешествие по Алтайским горам и предгорьям Алтая // Там же. С. 14–156. – Из содерж.: Гл. 2. Поездка из Барнаула в Змеиногорск. Экскурсии на Колыванскую шлифовальную фабрику и Ревенную сопку. С. 26–35.
- Описание наиболее крупных изделий, изготовленных на Колыванской шлифовальной фабрике с 1799 по 1826 г. и доставленных оттуда в С.-Петербург // Там же. С. 346–347.
- Степанская, Т. М. Колыванская шлифовальная фабрика // Энциклопедия Алтайского края. Барнаул, 1997. Т. 2. С. 182–183: фото.
- Родионов, А. М. Колыванская шлифовальная фабрика. 200 лет камнерезной судьбы // Страницы истории Алтая. 2002 г. : календарь памятных дат. Барнаул, 2001. С. 59–70: цв. ил. Библиогр.: с. 67–70 (39 назв.).
- Горная Колывань: к 200-летию Колыван. шлифов. ф-ки: кат. выставки док. арх. фонда Алт. края / Упр. арх. дела адм. Алт. края; [сост. Л. И. Ермакова]. Барнаул: Б. и., 2002. 51 с.: ил.
- Колыванская шлифовальная фабрика на Алтае: крат. ист. очерк, сост. к столетию фабрики, 1802–1902 гг. Репр. изд. Барнаул: Б. и., [2002]. 81 с.: ил.
- Выходные данные оригинала: Барнаул: Тип.-лит. Гл. упр. Алт. округа, 1902 г.*
- Романов, А. Н. Колыванский хребет: путешеватель / А. Н. Романов, С. В. Харламов; Ком. адм. Алт. края по культуре и туризму. Барнаул: РЭМ, 2002. 78 с.: [8] л. ил. Библиогр.: с. 76–77 (20 назв.). – Из содерж.: [О Колыванской шлифовальной фабрике] С. 27–29.
- Родионов, А. М. Колывань камнерезная. Барнаул: ОАО «Алт. полигр. комбинат», 2002. 327 с.: ил. – Из содерж.: [О строительстве Колыванской шлифовальной фабрики] С. 107.
- Панина, О. Его именем названа улица // Патриот Алтая. Курья, 2002. 21 мая.
- О первом управляющем Колыванской шлифовальной фабрики Ф. В. Стрижкове.*
- Описание Колыванской шлифовальной фабрики и ее продукции // Хрестоматия по истории Алтая. Барнаул, 2003. С. 153–154.
- Мушкетов, И. В. Минеральные богатства Алтая // Алтай в трудах ученых и путешественников XVIII–начала XX веков. Барнаул, 2005. Т. 1. С. 332–368: рис. – Из содерж.: [О Колыванской шлифовальной фабрике]. С. 357–359.
- Открывая Алтай: экскурс. материалы / Алт. краев. универс. науч. б-ка им. В. Я. Шишкова; [сост. Д. В. Боровиков и др.; ред. М. Б. Аврамова]. Барнаул: РИО АКУНБ, 2006. 161 с., [1] л. ил. Библиогр.: с. 155–158. – Из содерж.: [Колыванская шлифовальная фабрика]. С. 141–142.
- Брыков, И. И. Поездка в Змеиногорский рудник и Колыванскую шлифовальную фабрику // Алтай в трудах ученых и путешественников XVIII – начала XX веков. Барнаул, 2007. Т. 2. С. 47–60.
- Ермолов. Переезды с Александром Гумбольдтом по Сибири (1829): (современное частное письмо) // Там же. Т. 2. С. 61–72: портр. – Из содерж.: [На Колыванской шлифовальной фабрике]. С. 59.
- Ядринцев, Н. М. Сибирская Швейцария: (из путевых записок об Алтае) // Там же. Т. 2. С. 83–95: портр. – Из содерж.: [На Колыванской шлифовальной фабрике]. С. 87–90.
- Родионов, А. Весомая слава Колывани // Алтайский благодатный край. М., 2007. С. 302–313: фото цв.
- Из истории развития камнерезного дела на Алтае, в т. ч. о Колыванской шлифовальной фабрике.*
- Мавродина, Н. М. Императорская Колыванская шлифовальная фабрика // Мавродина, Н. М. Искусство русских камнерезов XVIII–XIX веков: кат. коллекции. Санкт-Петербург, 2007. С. 297–388, 395: цв. ил.

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ

- Центр хранения архивного фонда Алтайского края (ЦХАФ АК).
Ф. 1. Оп. 2. Д. 132, 201, 431.
- Ф. 50. Оп. 19. Д. 216, 224, 225, 227, 228, 229, 233.