

ВЕРНОСТЬ

Немало интересных страниц жизни хранит наша история. Есть факты, о которых мало кто знает, но они зачастую являются собой яркие свидетельства революционной борьбы. Об этом я всегда думаю, просматривая архивы нашего музея железнодорожников.

Шел 1917 год. Железнодорожники Барнаульского депо представляли тогда передовую и самый боевой отряд рабочего класса. Среди них — Петруха Яков Яковлевич. Февраль... В России произошла буржуазная революция. Свергнут царь. Телеграмма начальнику Алтайской железной дороги с этим сообщением пришла в далекий от центра Барнаул в марте. Она попала в руки Петрухе, и он об этом известил в первую очередь М. Цаплина, который руководил тогда большевистской подпольной организацией города. Кому же, как не Петрухе, делом доказавшему верность идеалам революции, возглавить партийную ячейку железнодорожников. Она была создана 5 июля 1917 года. Кроме Я. Петрухи, председателя, в нее вошли еще девять человек: Жарков, Тяптин, Покосанов, Желна, Извозчиков, Буданов, Томс, Полоцкий, Лисин.

Интересно, что Яков Петруха был потомственным железнодорожником. Отец его, тоже Яков, в свое время нанялся в депо дежурным кочегаром. Тогда при оформлении на работу заполнял подписание.

Подписка.

Я, нижеподписавшийся, Яков Яковлевич Петруха
 (полное наименование предприятия, учреждения, организации)
 даю согласие на подписание Управлением Алтайской железной дороги в том, что Именной Высочайший Указ, данный Императорскому Величеству Св. Величества 2 декабря 1906 года о временных правилах о наказании за участие в забастовках, мне объявлен и в отношении мое подчиненные, а также объявлен подчиненным действующим мной на дороге и могу быть подлинным в будущем. Подпись, Присяга, Встретились в Уставе.
 С. Андреев 1918 года.
 Должность Секретарь
 Яка, отчество в фамилии Иванович
 Собственноручное подписание Яков Яковлевич Петруха
 1918 года Второй деп.
 М. П. Петруха
 С. Андреев

Но рабочие все равно бастовали, предпочитая революционную борьбу официальным обещаниям, данным царским правительством. Подписка, которую мы публикуем, заполнена отцом Якова Петрухи.

Как видно по репродукции, она представляла из себя довольно серьезный документ и не многому обязывала.

Немудреным рабочим языком ячейка разговаривала со своими братьями по классу, убеждала их, привлекала на сторону большевиков. В депо была создана боевая дружина, во главе которой стоял большевик Р. Жарков, жестящик депо. Отряд подчинился совету союза железнодорожников, который был создан еще до начала гражданской войны и встал на защиту Советской власти. В состав совета входили кадровые железнодорожники: Петруха, Попов, Желна, Томс, Шекотов, Копейко, Тарасов.

Железнодорожники активно откликнулись на призыв большевиков готовиться к Всероссийской октябрьской политической стачке. Выдвинутый Лениным лозунг «Вся власть Советам!» был горячо поддержан боевым коллективом железнодорожных рабочих. В эти напряженные дни кануна Октябрьской революции боевая рабочая дружина была реорганизована в Красную гвардию, насчитывала она уже 106 человек, во главе ее оставался Р. Жарков.

Последовательными и негибкими борцами за Советскую власть были ее члены Трофим Тяптин, Андрей Мишин, Петр Попов, Никифор Шушко, Павел Кузьминых, Константин Грахов, Дмитрий Щепов.

В городской Совет рабочих и солдатских депутатов от железнодорожников избрали машиниста Тяптина. И позднее, когда в управление Алтайской железной дороги надо было от большевиков направить комиссара, выбор пал на Тяптина.

Много работы у комиссара. Это и создание новых отрядов Красной гвардии, и обеспечение нормальной работы транспорта. Комиссар организовал военную охрану поездов, установил строгий контроль за отправкой грузов. Москва и Петроград голодали. Надо, чтобы эшелоны с хлебом были вовремя отправлены и благополучно доставлены голодающим рабочим, их семьям.

Вот только за этот круговорот дел забывает комиссар сутками заглядывать себе домой. А дома — жена, дочка, ей скоро будет год. Так она рада редким приходам отца домой, тянет к нему свои ручонки. А сын — совсем крошка, только родился. И все остав-

ляет комиссар до лучших времен, все успевает жену: «Подожди, Маша, потерпи. Все будет хорошо».

Но не довелось маленькому Володе узнать своего отца. Во время белочешского мятежа схвачен был комиссар в Новониколаевске (нынче Новосибирск), доставлен в Барнаул и вместе с другими борцами за Советскую власть расстрелян 18 ноября 1918 года недалеко от станции Алтайская.

Было тогда сыну комиссара всего три месяца. Нелегко было вдове комиссара Марии Константиновне одной с двумя малолетними детьми. Как жить дальше? Пришлось отдать сына в детский дом, где он и воспитывался, затем, после окончания пяти классов, пришел работать в паровозное депо. Сначала был учеником слесаря, затем слесарем. Но тянуло мальчишку к машинам. Окончил курсы шоферов, сел за руль, да так и не расставался с баранкой до выхода на пенсию. Всю войну прошел, призван был в 1939 году, закончил ее в Праге. Награжден орденом Великой Отечественной войны, медалью «За отвагу».

Не подвел боевого комиссара сын, так ни разу и не выдавший отца. О нем теперь напоминает только фотография. Дома на Владимира Трофимовича, уже поседевшего, смотрит с фото молодой красный комиссар — отец. Да еще память о герое — отце — одна из улиц Барнаула названа именем Тяптина.

Есть среди железнодорожников и другие известные революционеры. Биография кавалера ордена Ленина Андрея Ивановича Мишина вбирает в себя все важнейшие вехи жизни нашей страны. Андрей Иванович — активный участник партизанского движения, сражался в отряде Мамонтова. После изгнания белогвардейцев с Алтая активно включается в строительство новой жизни. В годы второй пятилетки в 1932 году Мишину присвоено звание «Лучший машинист СССР». В грамоте, подтверждающей это звание, написано: «За трудовую победу во Всесоюзном социалистическом соревновании лучших спаренных паровозных бригад, передовому ударнику социалистического транспорта даем эту Почетную грамоту и звание лучшего машиниста железнодорожного транспорта СССР». Заверенные четырьмя подписями и круглыми печатями (газеты «Правда», «Гудок», НКПС, ЦК ЖД). Сейчас эта грамота — исторический документ.

Петр Александрович Попов мужественно сражался с белогвардейцами в 1918 году в отряде Сизова. Своими руками клепал мост через нашу Обь. Когда в июле 1918 года белочехи рвались в Барнаул со стороны ст. Алтайской, он с оружием в руках встал на защиту этого важного стратегического объекта. Все атаки белогвардейцев были отбиты боевой дружиной железнодорожников. После изгнания белогвардейцев из города Петр Александрович вернулся к мирному труду. И здесь он был на правом фланге. Ветеран партии, отличный железнодорожник был удостоен высокой правительственной награды — ордена Ленина. Все эти годы радости и невзгоды делила с ним его верная жена и подруга Антонина Попова.

А вот факт еще из одной биографии рабочего Дмитрия Андреевича Щепова. Он был слесарем в депо. В декабре 1919 года белогвардейцы отступали. Для отправки одного из своих эшелонов им потребовался паровоз. В депо был единственный «под паром» паровоз, на него-то они и рассчитывали. Но просчитались. Слесарь Щепов вывернул колонку запорного вентиля инжектора (прибор, питающий паровозный котел водой), потушил паровоз, тем самым вывел его из строя. Сам Дмитрий пострадал, получив сильные ожоги паром.

Перебираю еще раз в памяти их имена, их дела. Приходит невольно в голову мысль: обыкновенные рабочие профессии, но какие необыкновенные люди! Твердость взглядов и убеждений, твердость духа, верность идеалам партии — все это и делает их судьбы необыкновенными. Все они были почти ровесники Октября. И сейчас, когда страна готовится отмечать 70-летие Великой революции, вспомним их с глубокой признательностью. Нет, они не только ровесники Октября, они ровесники всего нового, передового, всего, чем живет, чем будет жить наша страна.

Н. КУСКОВ,
 бывший машинист локомотивного депо ст. Барнаул.