

До Великой Отечественной войны на Алтае почти не было тяжелой и машиностроительной промышленности. Во время войны сюда перебазировано из Европейской части страны свыше 100 промышленных предприятий. Среди них — Харьковский тракторный завод.

Решение ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР о строительстве в городе Рубцовске тракторного завода на базе эвакуированного оборудования и части квалифицированного коллектива Харьковского тракторного завода было принято в ноябре 1941 года. Перед коллективом завода была поставлена чрезвычайно сложная и важная задача — в короткий срок, наряду со строительством, собрать с разных концов страны оборудование, установить его, подготовить необходимые кадры.

Строительство завода началось в степи, на северной окраине города Рубцовска. Строительная площадка представляла собой пустырь с недостроенными помещениями зерноскладов, без окон и крыш. В них и пришлось размещать некоторые цеха.

Одним из первых в здании амбара был организован ремонтно-механический цех, на долю которого выпал тяжелый и почетный труд. Цех почти не имел никакого оборудования, подъемных средств, но принимал участие во всех процессах монтажа оборудования: прибывающие станки ремонтировались, переделывались, готовились недостающие детали. Цех, создавая самого себя, давал возможность создавать другие цеха.

Кузнечный цех начал свою работу с того, что на простых наковальнях вручную кувалдой выбивали детали. Труден был монтаж чугунолитейного цеха. Коллектив рабочих также всю основную работу проводил вручную. Ведрами таскали песок для формовки. Не хватало рабочих рук, и на помощь чугунолитейщикам приходили служащие конторы, заводоуправления. Без механизации заливали формы весом в 300 килограммов и в 60-килограммовых ковшах переносили расплавленный металл к формам.

Городской комитет партии и городской Совет депутатов трудящихся организовали горожан на расчистку площадок для размещения оборудования. Для обеспечения завода строительным материалом в городе был построен кирпичный завод, создан строительный трест. Для обеспечения производства энергией первоначально приспособили паровоз. Только с июля 1942 года был запущен энергопоезд и дизель общей мощностью 2500 кВт. В это же время непрерывно шел монтаж ТЭЦ.

«День и ночь работали люди, отдавая все свои силы и знания! Приходилось не отходить от станков по 30—40 часов. Руки коченели от мороза и с трудом можно было отогреть их возле печки-временки, забивающей нос и горло едкой копотью», — пишет в своих воспоминаниях Ф. М. Лиховицер. — Часто прекращалась подача тока, и тогда все моментально замерзало и покрывалось коркой льда. Но рабочие не покидали завод, своим трудом они приближали Победу.

11 августа 1942 года дала первую плавку электропечь в сталеплавильном цехе. Из первого ковша отлили плиту с надписью: «Своевременным пуском завода приблизим разгром немецко-фашистских захватчиков».

Незабываемым был день 24 августа 1942 года. В этот день, через 8 месяцев с начала строительства, был собран первый трактор марки АТЗ-НАТИ, прямо на земле, так как тракторосборочного цеха и конвейера еще не было. Первый трактор вышел из недостроенных, необорудованных цехов, прошел по улицам заводского поселка, вызывая радость детей и гордость жителей города.

Осенью и зимой 1942—43 годов завод продолжал строиться, обрастать цехами, одновременно выпуская продукцию. Но наиболее сложным, конечно, был период становления завода. Много сил, энергии, творческой мысли отдали строители, рабочие, техники, создав в короткий срок, в трудных условиях военного времени, мощный завод по выпуску тракторов.

Сложность состояла в том, что недоставало квалифицированных рабочих. Приезжало гораздо меньше специалистов, чем планировалось. В отчете о работе завода за 1942 год отмечается: «Число квалифицированных рабочих от 5 разряда и выше составляло к этому времени на заводе лишь 308 человек». На 1 июля 1942 года на заводе числилось 1709 рабочих, из которых 874 человека подлежали обучению. Основная масса рабочих была мобилизована из школ ФЗО, с заводов и путем индивидуального набора и совершенно незнакома

с машиностроительным производством. Опытным мастерам здесь же в цехах приходилось обучать молодежь.

Трудно было с жильем. Основная масса рабочих размещалась в рабочем поселке в бараках, землянках, которые помогали строить жители города. Санитарное состояние поселка было неудовлетворительным: отсутствовала прачечная, недоставало водоразборных колонок, маленькая баня, проблема со снабжением топливом. В таких условиях жили рабочие Алтайского тракторного завода. Но они понимали, что тяжело всей стране, всему советскому народу, и самоотверженно трудились.

Именно в 1942—1943 годах развивалось стахановское движение. Среди передовиков производства были кузнец С. Ф. Зотов, инженер-строитель А. Ф. Дубровин, токарь И. Е. Лавриненко, слесарь В. Я. Попов.

За успешную работу во время Великой Отечественной войны коллективу Алтайского тракторного завода неоднократно присуждалось первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании, вручались переходящие Красные знамена Министерства, ВЦСПС, ЦК партии. В 1945 году на вечное хранение передано Красное Знамя ЦК ВКП(б). В 1946 году Постановлением Совета Министров СССР Алтайскому тракторному заводу присвоено имя М. И. Калинина.

Таким было начало Алтайского тракторного завода.

О. Н. Дударева

ЛИТЕРАТУРА

Пустынников И. А., Севастьянов К. Р. Ордена Ленина Алтайский тракторный: Очерк истории Алт. трактор. з-да им. М. И. Калинина. Барнаул: Алт. кн. изд-во, 1978. 214 с.: ил.

Евдокимов В. Ф. Высокая должность / Лит. запись Н. Е. Маркова. Барнаул: Алт. кн. изд-во, 1980. 48 с.: портр.

О заводе и о себе рассказывает кузнец Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии В. Ф. Евдокимов.

Алтайские тракторостроители. Барнаул, 1952. 125 с.: ил.

Лиховицер Ф. М. Рождение завода: [Алт. трактор. з-д]. Барнаул: Изд-во «Алт. правда», 1946. 46 с.: ил.

Алтайский ордена Ленина тракторный завод М. И. Калинина. Рубцовск, 1973. 1 л. слож. 5 раз: ил.

Алтайский тракторный завод: [Фотоальбом]. Барнаул: Изд-во «Алт. правда», 1985. 32 с.: ил.

Алтайский ордена Ленина тракторный завод им. М. И. Калинина. 25 лет. 1942—1967: [Фотоальбом]. Б. М., 1967. 48 с.: ил.

Деуленко И. Первый алтайский трактор // Земля моя, Алтай. Барнаул. 1977. С. 60—73.

Иваничкин В. Н. Решение проблемы кадров на эвакуированных промышленных предприятиях в годы Великой Отечественной войны на примере Алтайского тракторного завода // Алтай в прошлом и настоящем: 50 лет Алт. края. Барнаул, 1987. С. 185—186. Библиогр.: 4 назв.

Кашников М. Огни: [Из истории з-да] // Наш край родной. Барнаул, 1969. С. 196—202.

Майоров Ю. Там, где рождаются тракторы // Майоров Ю. Повесть об Алтае. Барнаул, 1978. С. 111—124.

Мишина Л. М. Из истории становления Алтайского тракторного завода // Алтай в прошлом и настоящем: 50 лет Алт. края. Барнаул, 1987. С. 180—181. Библиогр.: 4 назв.

* * *

Устремленный в будущее / [Материалы подгот. А. Харыбин] // Алт. правда. 1986. 10 янв. — Содерж.: Зарубин А. И. Программа обновления: Из истории завода: Цифры и факты; Петров С. В. Кузнец, сын кузнеца; Из рук — в руки; А что скажут конструкторы?

Встреча с тракторостроителями [Министра сельскохозяйственного и тракторного машиностроения СССР А. Ежовского] // Алт. правда. 1988. 21 июня.

Гетман П. Год работы по-новому: [З-д в условиях экон. эксперимента] // Алт. правда. 1986. 16 марта.

Голокозов А. Основа бригадного подряда [в кузнечном цехе № 2 АТЗ] // Алт. правда. 1986. 20 мая.

Гуральник Л. Концентрируя усилия: [О спец. конструктор. бюро об-ния «АТЗ»] // Алт. правда. 1988. 19 янв.

Зарубин А. Новую технику — на конвейер // Сел. жизнь. 1986. 11 марта.

Ненашев П. П., Аляба Н. Ф. Новые горизонты тракторного: [О реконструкции з-да] // Молодежь Алтая. 1985. 13 авг.: фот.

Зарубин А. И. Тракторы будущего // Алт. правда. 1985. 14 марта.

Статьи Ненашева, Алябы и Зарубина посвящены реконструкции завода.

Зацепин М. Как выйти на фарватер? Алт. правда. 1988. 3 авг.: портр.

Клейн А. Шагнем к порогу: [Об опыт. цехе з-да] // Молодежь Алтая. 1984. 12 июня.

Кулешов В. Эксперимент обязывает: [Экон. эксперимент по выполнению планов поставок по хоз. договорам] // Алт. правда. 1985. 20 февр.

Манеев В. Кузнецы держат слово: [О кузнеч. цехе № 2] // Алт. правда. 1987. 29 дек.

Марков Н. В добрый путь, миллионный!: Репортаж // Алт. правда. 1986. 11 янв.: фот.

Торичко А. Алтайский миллионный // Сел. жизнь. 1986. 11 янв.

Т-250: Путь к конвейеру / Подг. Н. Марков, Ю. Пургин, В. Соколов // Алт. правда. 1987. 14 нояб. — Содерж.: Коршунов Л. Эффект подряда: Соколов В. Обновление умов; Бурдин В. Судьба машины — судьба завода; Ткачев В. От жалоб к предложениям; Красовских В. Колесо или гусеница?

Мануйлов Н. «Челленджер» в СССР: [Полевые испытания в Одессе и Ташкенте сов. трактора Т-250 (АТЗ) и амер. «Челленджер» (фирма «Катерпиллер»)] // Экон. газ. 1989. Янв. (№ 2). С. 3.

Ершов Л. Помогите новому алтайскому трактору // Алтай. 1988. № 2. С. 3—16.

Савельев В. Замена «Кировцу»: [О тракторе Т-250] // Сел. жизнь. 1990. 2 марта.

Толчинский Н. Копья ломать стоит: [Трактор Т-250: программа внедрения] // Алт. правда. 1988. 14 апр.

* * *

Романюк А., Девятьяров Н. Зрелость. Барнаул: Алт. кн. изд-во, 1962. 127 с.: ил.

В книгу вошли очерки о людях завода.

Марков Н. Заботы завтрашнего дня: [О лауреате Гос. премии СССР бригадире формовщиков литейн. конвейера чугунолитейн. цеха АТЗ В. М. Выходком] // Алт. правда. 1988. 22 нояб.: портр.

Марков Н. Эстафета трудовой доблести: [О кузнеце, Герое Соц. Труда, Лауреате Гос. премии СССР В. Ф. Евдокимове] // Алт. правда. 1986. 22 июня.

Егоров А. «Мы все сможем!»: [О бригаде формовщиков из сталелитейного цеха. Бригадир — Лауреат премии Лен. комсомола А. Елисов] // Молодежь Алтая. 1985. 20 апр. С. 5, 9.: портр.

Черникова Т. Бригадир [А. Елисов] // Алт. правда. 1985. 16 мая.

Самохвалова Е. Прикосновение к полету: [О мастере-модельщике Б. Картакове] // Молодежь Алтая. 1988. 31 авг.

Петров С. Авторитетом надо дорожить: [Герой Соц. Труда о работе бригады кузнецов] // Алт. правда. 1986. 22 февр.

Петров Семен Владимирович // Самотохин В. М. Алтайское созвездие. 2-е изд. Барнаул, 1990. С. 100—101.

Марков Н. Талант плюс трудолюбие: [О рационализаторе с АТЗ В. Ф. Тужикове] // Алт. правда. 1987. 26 июня.

Утин В. Заводской мастер: [Беседа со ст. мастером участка № 3 автом. цеха з-да В. Утиным / Вел. Н. Марков] // Алт. правда. 1988. 25 мая: портр.

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ

Государственный архив Алтайского края, ф. 1122, оп. 1, д. 101.