

120 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ДИРЕКТОРА БАРНАУЛЬСКОГО ЗАВОДА ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ Д. И. ТОЛМАЧЕВА (1899–1956)

В годы Великой Отечественной войны Алтайский край был одним из основных регионов, где размещались эвакуированные в тыл предприятия из европейской части страны. За 1941–1943 гг. только в Барнауле появилось 14 предприятий машиностроительного профиля, крупнейшим из которых стал завод «Трансмаш», по праву считающийся одним из градообразующих.

Осенью 1942 г. правительство СССР приняло решение о строительстве в Барнауле завода по производству дизель-моторов В2 для советских танков. В

январе того же года строители эвакуированного из г. Горького треста «Стройгаз» приступили к закладке завода, а в августе подготовленные строительные площадки начали принимать оборудование Харьковского и Сталинградского тракторных, Кировского и Ленинградского дизельных заводов. Главным инженером строящегося завода был назначен Д. И. Толмачев. С октября 1942 г. он – исполняющий обязанности директора завода.

Толмачев Дмитрий Иосифович родился в октябре 1899 г. в г. Одессе. Его мать, крестьянка-беднячка, приехала в Одессу на заработки. Она умерла, когда сыну было четыре года. После ее смерти маленький Дмитрий до 9 лет воспитывался в семье приемного отца, а после его смерти в 1908 г. попал сначала в приют, затем – в сиротский дом. Подошло время, он поступил в реальное училище. Учился на стипендию сиротского дома, продолжая в нем жить. Самостоятельно начал зарабатывать в 17 лет, давая уроки зимой и работая на заводах города летом. В апреле 1919 г. добровольно вступил в Красную Армию, после чего получил направление на командные



курсы, окончить которые не успел, так как белогвардейские войска заняли Одессу. Несколько месяцев Д. И. Толмачев скрывался, пока не удалось установить связь с подпольем. В составе курсантского отряда участвовал в выступлении против белых в феврале 1920 г.

В 1925 г. Д. И. Толмачев окончил механический факультет Одесского политехнического института по специальности «инженер-механик». После окончания института ему довелось поработать на судостроительном заводе в Николаеве, объеди-

нении «Востоксоюзверфь» в Москве. С 1938 по 1941 гг. работал на тракторном заводе им. С. Орджоникидзе (г. Харьков), тракторном заводе им. Ф. Э. Дзержинского (г. Сталинград). В частности, на Харьковском тракторном заводе он трудился в должностях: механик кузнечного цеха, начальник моторного цеха, начальник техотдела, заместитель главного инженера, начальник инструментального отдела, начальник производства завода.

В 1938 г. Д. И. Толмачев был арестован органами НКВД и пробыл под следствием до ноября 1939 г. Освобожден в связи с прекращением дела и восстановлен в должности.

С апреля 1943 по апрель 1946 г. Д. И. Толмачев назначен директором завода № 77 (ныне – АО «Барнаултрансмаш»). В характеристике, данной Д. И. Толмачеву секретарем горкома ВКП(б) в годы работы на «Трансмаше», отмечено, что – это волевой, энергичный, инициативный руководитель, «...исключительно много и настойчиво работает над организацией завода, освоением его мощности. Под его руководством завод систематически, из месяца в месяц,



Строящийся корпус завода, зима 1942 г.

перевыполняет производственную программу и находится в числе передовых заводов Наркомтанкопрома...».

Немалая заслуга Дмитрия Иосифовича в том, что в тяжелое военное время на заводе были успешно проведены работы по созданию новых конструкций топливной аппаратуры, изготовлены первые образцы, выдержавшие заводские и государственные испытания. За это приказом народного комиссара танковой промышленности СССР от 30.04.1945 г. Д. И. Толмачев был поощрен денежной премией.

В личном деле Дмитрия Иосифовича, которое сохранилось в заводском архиве, более 25 записей о поощрении благодарностями и денежными премиями за перевыполнение коллективом плана по выпуску танковых дизелей и моторов. В 1943 г., в первую годовщину завода, трудовой героизм работников предприятия был высоко оценен партией и правитель-

ством страны: большой группе трансмашевцев вручены награды, Дмитрию Иосифовичу – орден Ленина.

Современники так описывали Д. И. Толмачева: «...Огромного роста, с большими серыми, располагающими к себе глазами. В плечах – косая сажень. Да и характер у него был такой же широкий, крепкий, как и плечи... Человек блистательного ума, умелый организатор производства, руководитель смелый и решительный. Эти качества сочетались с удивительной добротой, постоянным вниманием к людям. Он никогда не забывал поощрить инженера или рабочего, умело и в срок выполнившего задание. Построить завод в короткие строки и начать производство дизелей – это могли сделать люди особой крепости. А руководитель, несущий ответственность за все в военное время, должен быть сильнее, тверже, выносливее всех. Дмитрий Иосифович был именно таким. Бессонные дни и ночи, постоянное напряжение подорвали его здоровье...». В апреле 1946 г. Д. И. Толмачев был освобожден от должности директора завода по состоянию здоровья.

О личной жизни Д. И. Толмачева известно, что он был женат, жена по профессии – медик. Супруги имели сына Вилена. Столь необычное имя получилось из инициалов вождя мирового пролетариата Владимира Ильича Ленина.

Т. Н. Евстигнеева

ЛИТЕРАТУРА

Коровин П. Р. Мой завод – моя гордость / П. Р. Коровин, С. П. Коровин. Барнаул: Алт. кн. изд-во, 1982. 93 с. – Из содерж.: [о Д. И. Толмачеве]. С. 14–15, 16–17, 24.

Радько Л. Ф. Толмачев Дмитрий Иосифович // Энциклопедия Алтайского края. Барнаул, 1997. Т. 2. С. 362.

«Трансмаш» в истории Барнаула /

О. А. Назаров [и др.] // Ползуновский альманах. Барнаул, 2005. № 3. С. 84–85.

Директор – строитель // За Родину. Барнаул, 2009. 5 нояб.: портр.

***Судьбы** разные, завод – один / ред. совет: В. С. Силивакин [и др.]. Барнаул: Новый формат, 2017. 132 с. – Из содерж.: [о Д. И. Толмачеве]. С. 12–13: фот.

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ

АО «Барнаултрансмаш». Архив.
Личное дело Толмачева Д. И.