

70 ЛЕТ СО ДНЯ НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВА АЛТАЙСКОГО ЗАВОДА ТРАКТОРНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

С развитием автомобильной и тракторной промышленности страны увеличивалась потребность в электрооборудовании. Центральный Комитет Всесоюзной коммунистической партии (большевиков) и советское правительство приняли решение о строительстве ряда заводов по производству электротракторного оборудования, в том числе в районах Сибири. После нападения фашистской Германии и оккупации огромной территории европейской части нашей родины эта потребность возросла. Основные заводы отрасли — Московский АТЗ-1, Ленинградский карбюраторный и Куйбышевский завод автотракторного электрооборудования находились в непосредственной близости от фронта.

На основании приказа министра автомобильной промышленности СССР от 9 апреля 1943 г. № 173 началось строительство Алтайского завода тракторного электрооборудования (АЗТЭ) в г. Рубцовске на базе эвакуированных Московского АТЗ-1 и Ленинградского карбюраторного завода. А уже 5 июля 1944 г. были выпущены первые изделия с маркой АЗТЭ: бензокрышки, заливные воронки, тавотницы и фильтры-отстойники.

Со временем расширялось производство, номенклатура изделий завода увеличивалась, особенно в первое десятилетие, выпускались: пусковой ускоритель, генераторы, стартеры, электродвигатели, а также товары ширпотреба — тиски, утюги наплитные, замки и др.

До 1960 г. завод не проводил самостоятельных научно-исследовательских, опытно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и являлся дублирующим предприятием. В 1960 г. по инициативе специалистов был начат ряд

изыскательских работ по созданию новых, более совершенных конструкций, что явилось предпосылкой создания на заводе по постановлению Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза и Совета Министров СССР от 26 мая 1960 г. № 563 головной конструкторской организации по тракторным генераторам переменного тока. На базе проведенных исследований было разработано семейство бесконтактных тракторных генераторов переменного тока со сроком службы 5 тыс. моточасов, появились свои автоматические линии. Первой была линия обработки валика, затем вступила в строй линия обработки вентиля-отстойника. Новаторами производства являлись А. В. Паршкин, П. В. Масевцев, Ю. И. Буржинский, В. Б. Кандлен, В. И. Сафонов, И. Р. Друдэ.

Из дублера по производству изделий устаревших конструкций, производившихся на других заводах автотракторного электрооборудования, АЗТЭ становился головным предприятием, осуществляющим самостоятельную техническую политику. Первой разработкой конструкторской организации стал генератор Г 303 мощностью 180 Вт, заменивший генератор Т 46.

За высокие производственные показатели в 1960 г. заводу, первому в крае, было присвоено звание «Предприятие коммунистического труда». Завод систематически являлся победителем в социалистическом соревновании среди предприятий города, края и отрасли, по уровню автоматизации и механизации занимал среди предприятий Министерства автомобильной промышленности СССР одно из первых мест. Продукцией АЗТЭ снабжались основные тракторные и автомобильные

заводы нашей страны, осуществлялся экспорт в 42 страны мира.

В 1965–1970 гг. проводилась работа по созданию и внедрению индукторных генераторов для тракторов со встроенными кремневыми выпрямителями. Были внедрены генератор Г 302Б, на конструкцию которого выдано авторское свидетельство, и генератор Г 304 мощностью 250 Вт для тракторов Владимирского, Онежского, Липецкого и Ташкентского тракторных заводов. Генератор конструкции, аналогичной разработанному и внедренному на АЗТЭ индукторному генератору Г 303, стала выпускать фирма «НИХОФ» (США) для объектов с особо тяжелыми условиями эксплуатации, а Министерство тракторной и автомобильной промышленности и Госплан приняли решение о распределении этих генераторов на все типы дизельных двигателей для тракторов и сельхозмашин.

В 1966 г. за успехи в выполнении заданий семилетнего плана Указом Президиума Верховного Совета СССР более 20 рабочих завода были награждены орденами и медалями, в их числе: электросварщик Н. Я. Легостаев, слесари М. А. Эйхман и Д. А. Бакин, мастер А. П. Мошкин и другие.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 марта 1981 г. АЗТЭ был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В декабре 1984 г. в производство были внедрены тракторные генераторы Г 46.3701 и Г 54.3701 мощностью 700 Вт. Они стали поставляться для Кишиневского, Днепропетровского, Челябинского и Харьковского тракторных заводов. В 1987 г. завод освоил производство электродвигателей и электронных таймеров для стиральных машин «Фея», «Сибирь», «Электрон».

К 1991 г. Алтайский завод тракторного электрооборудования являлся современным предприятием с крупносерийным производством и применением автоматических и поточных линий. В основном

и инструментальном производстве широко использовались станки с числовым программным управлением и обрабатывающие центры. Большая степень автоматизации была достигнута и в литейном производстве. Более 95% выпускаемых в стране тракторов и сельскохозяйственных машин комплектовались генераторами АЗТЭ.

На предприятии много внимания уделялось улучшению условий труда и отдыха рабочих и служащих, решению жилищного вопроса. В распоряжении рубцовских приборостроителей имелись: заводской клуб, спортивный зал, база отдыха, пионерский лагерь, дача, больница, профилакторий. Были введены в эксплуатацию благоустроенные микрорайоны многоэтажных жилых домов с комплексом культурно-бытовых и детских учреждений.

В 1992 г. на заводе были организованы отдельные предприятия (цех литья под давлением, чугуно-литейный цех).

На основании постановления администрации г. Рубцовска от 1 ноября 1992 г. № 616/8 АЗТЭ был преобразован в АООТ «Автотракторное электрооборудование».

Согласно решению малого совета от 10 февраля 1993 г. № 243 и приказа генерального директора АООТ от 25 марта 1993 г. № 146 все детские дошкольные учреждения предприятия были переданы в муниципальную собственность с 1 апреля 1993 г.

В соответствии с приказом генерального директора от 12 апреля 1993 г. № 185 произошли изменения в структуре управления предприятием: на базе механосборочных цехов № 1 и № 3 создано производство товаров народного потребления, а на базе цехов № 2 и № 4 — производство генераторов.

В 1993–1994 гг. на основании решений малого совета и приказов генерального директора АООТ переданы в муниципальную собственность медсанчасть, жилищно-коммунальный отдел предприятия, пионерский лагерь, дача, а в ноябре

1994 г. продана в частные руки база отдыха.

Согласно постановлению администрации г. Рубцовска от 11 июня 1996 г. № 2112 АООТ «Автотракторное электрооборудование» реорганизовано в открытое акционерное общество.

На основании решения арбитражного суда Алтайского края от 19 сентября 2002 г. ОАО «Автотракторное электрооборудование» признано несостоятельным (банкротом), открыто конкурсное производство,

срок которого продлевался несколько раз. В итоге ОАО ликвидировано по определению арбитражного суда Алтайского края от 14 января 2008 г. Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 12 по Алтайскому краю внесена запись от 21 января 2008 г. в единый государственный реестр юридических лиц о ликвидации предприятия.

Л. В. Камнева

ЛИТЕРАТУРА

(с 1993 г.)

Камнева Л. В. 50 лет Алтайскому заводу тракторного электрооборудования // Страницы истории Алтая. 1994 г. : библиогр. указ. Барнаул, 1993. С. 78–82. Библиогр. : с. 81–82 (16 назв.).

Тарасенко Г. Д. Алтайский завод тракторного электрооборудования // Энциклопедия Алтайского края. Барнаул, 1997. Т. 2. С. 27.

Русанов Г. У критической черты // Алтайская правда. 1997. 27 марта.

Акционерное общество «Автотракторное электрооборудование» : 55 трудовых лет // Местное время. Рубцовск, 1999. 7 июля : фото.

Стрижкин Л. Кремлевский генератор // Алтайская правда. 2003. 28 мая.

О технических разработках работников завода.

Кагикина М. А. Алтайский завод тракторного электрооборудования // Рубцовск : энциклопедия. Рубцовск, 2007. С. 12–14 : фото. Библиогр. : с. 14 (13 назв.).

Семина Ю. Развитие литейного производства в городе Рубцовске / рук. работы Н. Н. Старостина // Исследовательская деятельность студентов – путь к профессиональной карьере. Рубцовск, 2008. С. 165–170.

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ

Архивный отдел администрации г. Рубцовска.

Ф. Р–11. Оп. 1. Д. 829, 1017.

Ф. Р–61. Оп. 2. Д. 1829, 1846, 1847, 1849, 1872.

Ф. Р–125. Оп. 1. Д. 12, 30, 51.

Ф. Р–218. Оп. 1. Д. 5.