

26 января 1899

125 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ПЕРВОГО ДИРЕКТОРА АЛТАЙСКОГО ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА В. Д. МИШКИНА (1899–1953)

Мишкин Василий Данилович родился 26 января 1899 г. в г. Бежица Орловской губернии (ныне – Бежицкий район г. Брянска). Окончил начальное училище, весной 1915 г. – четыре класса мужской гимназии.

Поступил на Брянский паровозостроительный завод, где работал и его отец. Начинал учеником слесаря в сборочном цехе. Через год освоил профессию разметчика, трудился в гранатном, затем в механическом цехах. В 1916 г. призван в царскую армию, после революции 1917 г. служил в Рабоче-крестьянской Красной армии. Участник Гражданской войны.

На завод вернулся в 1921 г. Был на профсоюзной работе, затем работал помощником мастера в механическом цехе. Проявил себя активным рационализатором.

В 1924 г., в ленинский призыв, вступил в члены партии большевиков.

Летом 1930 г. Василий Мишкин прошел курсы техников-рационализаторов при Высшем совете народного хозяйства СССР (ВСНХ), в следующем году его направили на рабфак Бежицкого механико-машиностроительного института. Учился шесть лет, получил диплом инженера-механика по вагоностроению. В то время ему было 38 лет.

В. Д. Мишкина направили на Крюковский вагоностроительный завод в Полтавской области Украинской ССР, назначили на должность мастера механического цеха. Амбициозный выпускник института назначением остался недоволен. Известно кому он выказывал свое недовольство, но в 1939 г. Василия Даниловича назначили директором Днепродзержинского вагоностроительного завода имени газеты «Правда». Завод находился в глубоком многолетнем производственном кризисе. Впредвоенные годы новый директор сумел выправить положение, завод начал успешно справляться с плановыми заданиями и даже



дважды удостоивался переходящего Красного Знамени. Освоил производство боеприпасов.

А потом началась Великая Отечественная война. 6 августа 1941 г. было получено постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) об эвакуации вагонзавода на Алтай. На следующий день предприятие прекратило работу. Десять суток под ночными бомбежками демонтировалось оборудование завода, оно сразу же грузилось в вагоны. Шесть составов с людьми и заводским хозяйством отправились в далекую Сибирь; последний эшелон уходил под грохот артиллерийской канонады.

В конце августа днепродзержинцы прибыли на Алтай – 427 человек, в т. ч. 165 специалистов и рабочих, и более 300 единиц оборудования. У директора голова была забита одними вопросами: где будет завод, где жить людям, чем их кормить...

Специальная краевая комиссия решала, что новому заводу быть на площадях Алтайского деревообрабатывающего завода на станции Алтайская. 7 октября 1941 г. был подписан приемо-сдаточный акт о передаче деревообрабатывающего завода вагоностроительному заводу имени газеты «Правда». И работа закипела. Возводились фундаменты, устанавливались станки и прессы, создавался кузнечный цех, в первую очередь требовалось запустить участки, занятые выпуском корпусов 122-миллиметровых снарядов и корпусов 250-килограммовых авиабомб. Рабочих рук не хватало, штаты укомплектованы лишь на 38%, директор просил райком партии помочь кадрами, но там только разводили руками. Принимали женщин и подростков, организовывали их обучение...

В середине ноября 1941 г. первые снаряды и авиабомбы лежали готовыми к отгрузке. К июлю 1942 г. план по выпуску боеприпасов был перевыполнен в полтора раза и коллективу присудили первое место среди заводов Наркомата среднего

машиностроения СССР с вручением Красного Знамени и солидной денежной премии.

Были построены корпуса кузнечно-прессового, вагоносборочного и механического цехов, своя ТЭЦ, пробурены артезианские скважины. Летом 1942 г. дети уже отдыхали в заводском пионерском лагере.

За годы войны вагоностроители произвели почти миллиард снарядов и около 50 тыс. авиабомб.

Кроме боеприпасов, завод занимался и своим прямым предназначением – вагонами. Они приходили с фронта искореженными и побитыми. Механизации – никакой, все приходилось делать вручную. Чтоб выправить хребтовую балку, ее нагревали над огромным костром, горячую сталь доводили до нужного положения кувалдами.

В 1943 г. изготовлена первая партия 30-тонных платформ, открыта вечерняя школа рабочей молодежи, вышел первый номер заводской газеты «Алтайский вагоностроитель». В 1947 г. введена в эксплуатацию новая теплоцентраль, коллектив освоил производство 57-тонных цельнометаллических полувагонов, а в 1948 г. приступил к выпуску крытых четырехосных вагонов.

Всю войну завод выполнял и перевыполнял плановые задания, многие рабочие и инженерно-технические работники были удостоены государственных наград. Директору В. Д. Мишкину вручили два ордена: Трудового Красного Знамени и «Знак Почета». После Победы еще добавилась медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

Трудовой подвиг заводчан по достоинству был оценен лишь через 40 лет после войны. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 мая 1985 г. за заслуги в обеспечении Советской армии и Военно-Морского флота СССР в годы Великой

Отечественной войны 1941–1945 гг. боеприпасами, за выполнение других заданий Государственного комитета обороны СССР Алтайский вагоностроительный завод был награжден орденом Отечественной войны I степени. Из всех предприятий Алтая только этот завод отмечен столь высоким боевым орденом.

Не дожидаясь этого дня Василий Данилович Мишкин.

Директор в ответе за все, что происходит на заводе. Сгорел второй цех, через некоторое время случился пожар на лесовосушилке: здание деревянное, в нем находилось много сухого леса и пожарные долго не могли справиться с огнем. Следствие пришло к выводу, что оба пожара – результат диверсий. Директора упрекали в недогляде, в слабой работе с кадрами, ненадлежащей организации труда и т. д. Формировалось негативное мнение.

После войны завод продолжал успешно работать. Прибыли две большие группы молодых специалистов из Улан-Удэ. Развернулось строительство жилья для работников предприятия, строились заводской здравпункт, клуб, детские сады, стадион. С 1947 г. ведет свою историю футбольная команда «Дзержинец» – лучшая на Алтае в те годы.

Василий Данилович несколько раз принимал участие в краевых партийных конференциях, заседаниях бюро крайкома ВКП(б). Он был человеком прямым, не стеснялся резких высказываний.

В июле 1950 г. по личной просьбе его откомандировали на Лианозовский вагонозавод в Подмоскovie.

Скончался Василий Данилович Мишкин 29 июля 1953 г. в г. Энгельс Саратовской области.

А. И. Кобелев

ЛИТЕРАТУРА

Прекрасная инициатива коллектива, где директором Мишкин // Алтайская правда. 1942. 23 авг.

Мишкин В. Дадим тысячи вагонов марки «АВЗ» // Алтайская правда. 1946. 19 июня.

Высокая награда Родины // Алтайская правда. 1985. 7 мая.

О награждении Алтайского вагоностроительного завода орденом Отечественной войны I степени.

Сидоренко Н. Т. Мишкин Василий Данилович // Энциклопедия Алтайского края. Барнаул, 1997. Т. 2. С. 229.

О первом директоре доброе слово / подгот. В. Полянин // Наш Новоалтайск. 2006. 7 окт.: фот.

***Мишкин В. Д.** // Машиностроители России: А–Я: биогр. энцикл. / сост. М. А. Первов. М., 2010. С. 195.

Булгакова Г. А. Великое ощущение его любви: воспоминания о В. Д. Мишкине // Алтайский вагоностроитель. Новоалтайск, 2011. Март (№ 3). С. 3.

Кошурова С. Слово о первом директоре // Там же. С. 2.

Гончаров В. Д. Алтайский вагоностроительный завод // Гончаров В. Д. Вклад Алтайского края в победу над фашистской Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Барнаул, 2015. С. 226–258.

Есть упоминания о В. Д. Мишкине.

Кабанова Т. С берегов Днепра в Сибирь // Наше дело. Барнаул, 2020. Апр. (№ 4). С. 6–7: фот.

Первый директор / подгот. С. Шабанов // Наш Новоалтайск. 2020. 3 апр. С. 8: фот.