

Алтайский институт сельскохозяйственного машиностроения был организован из бывшего Запорожского машиностроительного института, созданного 1 июля 1920 года на базе Александровского технического училища, существовавшего с 1900 года.

После эвакуации из города Запорожье в августе 1941 года и временного пребывания в Омске машиностроительный институт начал восстанавливаться в январе 1942 года на новом месте, в Барнауле. Решение о возобновлении деятельности института было принято Государственным Комитетом Оборона и СНК СССР. В Барнаул прибыла группа преподавателей и сотрудников института во главе с директором Л. Г. Исаковым. Сюда же прибыло оборудование, которое удалось вывезти из Запорожья буквально под огнем вражеской артиллерии ценой больших усилий.

По приказу № 1 от 23 февраля 1942 года небольшой коллектив официально приступил к работе. Государственный Комитет Оборона смотрел далеко вперед, организуя в этот тяжелый военный период на Востоке страны подготовку инженеров для самой мирной отрасли — сельскохозяйственного машиностроения.

На новом месте все пришлось делать заново: производить набор студентов на все курсы, ремонтировать помещения, комплектовать лаборатории.

Одним из первых приказов по институту были созданы два факультета: литейный и технологи холоднот обработки металлов. Уже в феврале 1942 года был произведен набор на дневное и вечернее отделения в количестве 360 человек.

Учащимися первого промышленного вуза Алтая были специально отозванные из армии студенты старших курсов. 165 молодых рабочих барнаульских заводов начали учиться на вечернем отделении. В марте 1942 года на первый—третий курсы были зачислены 77 студентов Московского автомеханического института. Этим было положено начало работы нового автотракторного факультета. В апреле 1942 года из пяти студентов Запорожского института была организована

группа пятого курса, которая затем пополнилась студентами из других вузов. Это позволило уже в 1943 году сделать первый выпуск института в количестве 13 человек. В феврале 1943 года на новые тракторные заводы страны были направлены инженеры-технологи, которые вскоре заняли руководящие должности на производстве. На первых порах было только семь кафедр с 12 сотрудниками, но уже к июню 1942 года преподавателей было 35 человек. Здесь оказались крупные ученые из Москвы и Ленинграда: профессора И. П. Натансон, Б. Я. Закс, В. А. Баринов, Н. М. Милославский, В. Э. Водгинский, А. Ф. Лесохин, И. Г. Саркин и другие. Из преподавателей Запорожского института в 1942—1943 годах были доценты: Н. А. Говоров, В. П. Ильяшенко, В. А. Пятигорская, Б. С. Пятигорский, А. И. Гурвич, В. Ф. Соляник, Л. П. Леонов.

Война разбросала все кадры института по разным местам. Часть преподавательского состава была в армии, часть — на оборонных заводах, в других институтах. Основная масса студентов была в армии, в военных училищах и академиях.

На первом этапе работы института были большие трудности. Институт начал свою деятельность в старом здании по улице Интернациональной, 22. Здание не отапливалось, стекла были выбиты, электрическое освещение было не во всех аудиториях. Несмотря на это, дух не падал. Молодежь выпускала стенгазету, помогала институту в хозяйственных делах. Весной 1942 года 75 студентов были командированы на посевные работы в районы, осенью — на уборку. Кроме того, студенты направлялись на лесоразработки и на шахту в город Киселевск для обеспечения института углем. Так, наряду с учебой, студенты оказывали активную помощь, участвовали в решении многочисленных хозяйственных задач.

Многие преподаватели и студенты ушли в добровольческую Сибирскую дивизию. В военные годы не было отпусков ни у преподавателей, ни у студентов. Материально-техническая база института была бедной. Лаборатории только организовались, библиотека была маленькой. Достаточно сказать, что по теории механизмов и машин был только один учебник. Студентам приходилось опираться на лекции, записанные карандашом.

В 1943 году Постановлением Государственного Комитета Обороны СССР Запорожский машиностроительный институт, расположенный в Барнауле, был переименован в Алтайский машиностроительный. После освобождения Запорожья от фашистов в 1944 году там начал восстанавливаться на прежнем месте Запорожский автомеханический институт.

Алтайский институт медленно разрастался, контингент студентов увеличился. В 1944 году появилось студенческое общежитие на улице Пушкинской, 54, стала расти библиотека, открылись лаборатории и учебные кабинеты.

После снятия блокады Ленинграда часть профессоров вернулась в родной город, другие уехали в Москву, Запорожье. Институт пополнялся другими кадрами. В первые годы существования в институте было около 25% профессоров и 30% доцентов, но в послевоенные годы процент снизился соответственно до 1% и 14%.

В 1947 году институт был реорганизован из Машиностроительного в институт сельскохозяйственного машиностроения. В то время было всего два факультета и пять специальностей. В сентябре 1945 года в Рубцовске на базе Алтайского тракторного завода был открыт вечерний факультет института.

В июне 1959 года был открыт вечерний факультет и в городе Бийске. Число специальностей выросло до 13.

В период 1947—1953 годов делалось по два выпуска ежегодно — в январе и июне. Наборы производились также два раза в год.

Сначала институт выпускал инженеров узкого профиля. Продолжительность обучения была четыре года, но через некоторое время срок обучения был увеличен до пяти лет.

За первые 10 лет было выпущено 538 специалистов, за 20 лет — 2.343.

Постановлением Совета Министров СССР от 20 мая 1959 года институт был переименован в Алтайский политехнический. Появилось дополнительно два новых факультета.

В 1961 году было организовано заочное отделение с контингентом 300 человек. 4 мая 1961 года Алтайскому политехническому институту было присвоено имя И. И. Ползунова. В феврале 1967 года в институте проходил Всесоюзный симпозиум ученых, посвященный 200-летию со времени создания И. И. Ползуновым первого в мире универсального теплового двигателя. В послевоенные годы институту приходилось размещаться в различных зданиях. Только в 1964 году 31 августа был сдан в эксплуатацию главный корпус по проспекту Ленина.

Быстрый рост числа студентов, начиная с 1959 года, организация новых факультетов, кафедр остро поставили вопрос о подготовке высококвалифицированных научно-педагогических кадров. В 1960 году институт направил первую группу преподавателей в целевую аспирантуру при ведущих вузах

страны. Квалификация преподавателей значительно повысилась, что отразилось на подготовке специалистов.

Выпускники института зарекомендовали себя с самой лучшей стороны. Их охотно принимают на предприятия. Многие из них заняли крупные инженерные должности.

Ряд выпускников получил ученые степени и звания: А. Т. Болгов, В. В. Макаров, Н. А. Толчинский, Б. Б. Троицкий, А. И. Владимиров и другие.

В настоящее время в институте более 50 кафедр, 9 факультетов, 22 специальности, более 10 тысяч студентов. Институт имеет дневное, заочное, вечернее и подготовительное отделения. Действуют филиалы института в городах Бийске и Рубцовске.

Институт имеет прочную материально-техническую базу: общежития, профилакторий, лыжную базу, хорошо оборудованные лаборатории, кабинеты, мастерские, богатую библиотеку, в которой насчитывается около миллиона книг, актовый зал и спортивный манеж. В 1992 году, 23 февраля, Алтайскому политехническому институту исполняется 50 лет.

Т. Ю. Мазурок

ЛИТЕРАТУРА

Награда вузу: [О присуждении переходящ. Красного знамени М-ва высш. и сред. спец. образования СССР и ЦК профсоюза работников просвещения, высш. шк. и науч. учреждений по итогам Всесоюз. соц. соревнования] // Алт. правда. 1985. 13 апр.

Евстигнеев В. В. Стратегия выбрана правильно: [Интервью с ректором ин-та В. В. Евстигнеевым / Взял О. Логинов] // Алт. правда. 1989. 24 окт.: портр.

Евстигнеев В. Вуз и его партнеры [в подготовке инженерных кадров] // Алт. правда. 1988. 19 июля.

Радченко В. Г. Взгляд сквозь годы: [Интервью с ректором ин-та (1959—1987), лауреатом Ленин. премии, д-ром техн. наук В. Г. Радченко / Взяла Г. Соколова] // Алт. правда. 1985. 18 авг.

Радченко В. Г. АСУ «Прием» действует: [Беседа с ректором ин-та В. Г. Радченко об использовании ЭВМ во время прием. экзаменов / Взяла Г. Соколова] // Алт. правда. 1983. 31 июля.

Радченко В. Г., Еркин А. М. На вступительных экзаменах по физике: [О внедрении подсистемы «Абитуриент» в ин-те] // Вестн. высш. шк. 1983. № 1. С. 37—39.

Генчаров В., Синицын А. Ученые — делу // Алт. правда. 1982. 21 июля.

Купчинский О. План по размеру 'предложили' студенты-дипломники и... ЭВМ: [О новой форме защиты дипломов] // Молодежь Алтая. 1987. 12 июня. С. 6.

Ксцюба В. Слагаемые успеха: [Подгот. специалистов для пищевой пром-сти] // Алт. правда. 1983. 4 янв.

Мальцева Т. Компьютер принимает экзамен // Алт. правда. 1985. 8 авг.

Мамническая З. Игры, которые учат: [Деловые игры в проф. подготовке студентов] // Алт. правда. 1984. 11 июля.

Мочалов В. Инициатива сверху: [О студенч. самоуправлении] // Алт. правда. 1987. 7 мая.

Никифоров Г. А. Совершенствование подготовки инженерно-педагогических кадров в Алтайском политехническом институте в свете Основных направлений реформы общеобразовательной и профессиональной школы // Научная организация и контроль самостоятельной работы студентов как средство повышения академической активности: Тез. к красв. межвуз. научн.-метод. конф. Барнаул, 1985. С. 15—21.

Пантилеев В. Объединить усилия: [О каф. «Автомобили и автомобиль. хоз-во»] // Алт. правда. 1987. 28 нояб.

Пашкова З. Инженер для стройки: [Контакт вуза и пр-ва] // Алт. правда. 1987. 2 июля.

Родин Е. Наука управлять. Как ее постичь?: [О фак. повышения квалификации руководящ. работников и специалистов нар. хоз-ва] // Алт. правда. 1988. 22 сент.

Сергеев М. Еще одна специализация: [Подгот. инженеров-математиков и инженеров-пользователей автоматизир. систем проектирования] // Алт. правда. 1980. 24 июля.

Синицын В. А. Как институт с заводом договорился: [Беседа с доцентом канд. техн. наук деканом на обществ. началах фак. ЦИПС (Целевой интенсив. подготовки специалистов)] // Молодежь Алтая. 1988. 14 окт. (№ 42). С. 5.

Славин В. Кадры для автотранспорта: [Об автотрактор. фак. ин-та] // Алт. правда. 1987. 22 нояб.: ил.

Цемахович Б. Д. Изобретательская деятельность Политехнического института // Ползуновские чтения 1989 года: (Тез. к науч.-практ. конф.). Барнаул, 1989. С. 39—41.

Цемахович Б. По запросу производства: [Организация науч. работы студентов] // Молодежь Алтая. 1985. 22 окт.

Швецов Г. И., Никифоров Г. А. Готовим мастеров производственного обучения // Вестн. высш. шк. 1985. № 9. С. 25—27.

Шербаков Н. Творцы «безлюдных» технологий: [О каф. технологии автоматизир. пр-в, готовящей инженеров-механиков по специальности «технология машиностроения» и ее специализация] // Молодежь Алтая. 1988. 27 мая. (№ 22). С. 9: фот.

* * *

Хохловкина Н. Однажды и навсегда: [О зав. каф. «Машины и аппараты пищевых производств» Н. Г. Гаркуше] // Алт. правда. 1980. 16 мая: портр.

Храмцова Н. Сотвори себя: Очерк [о зав. каф. строит. материалов д-ре техн. наук В. К. Козловой] // Алт. правда. 1980. 15 нояб.

Лауреат [Ленинской премии в области науки и техники ректор АПИ В. Г. Радченко] // Гордость Барнаула. Барнаул, 1980. С. 171—172: портр.

Соколова Г. Закон максимальной пользы: [О ректоре ин-та В. Г. Радченко] // Поступь времени. Барнаул, 1981. С. 106—110.

Храмцова Н. Призвание: [О д-ре филол. наук. зав. каф. англ. яз. А. А. Стриженко] // Алт. правда. 1985. 21 апр.

Тютеева Н. Д. Металловед: [Беседа с д-ром техн. наук, проф. зав. каф. металлургии и термич. обработки металлов Н. Д. Тютевой / Вела Н. Прохорова] // Алт. правда. 1980. 30 дек.: портр.

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ

Государственный архив Алтайского края, фр-255, оп. 1, 10, 280; оп. 2, д. 4.