

7 июля 1942

75 лет со времени создания
Барнаулского котельного завода

История Барнаулского котельного завода (БКЗ) характерна для многих предприятий, возникших в период Великой Отечественной войны. В глубоком тылу в очень короткие сроки создавались и вводились в строй заводы, эвакуированные из западных областей. Они внесли свой вклад в обеспечение армии вооружением и поддержание в стране необходимого экономического уровня.

Предыстория Барнаулского котельного завода восходит к Невскому заводу им. В. И. Ленина и еще раньше — к Семянниковскому заводу, основанному в середине прошлого столетия. В 1857 г. братья Семянниковы заложили за Невской заставой в г. Санкт-Петербурге завод по производству кораблей, крейсеров, подводных лодок, а с 1869 г. — паровозов. С 1863 г. предприятие стало называться «Невским железоделательным, механическим и корабельным заводом». После Октябрьской революции завод был национализирован, но производство осталось прежним.

В предвоенные годы в районах Урала и Сибири стали возводиться промышленные объекты. Не стал исключением и Барнаул. В 1941 г. в 5 км от города была выбрана площадка и начато строительство завода тяжелых кранов. Постановлением СНК СССР

и ЦК ВКПБ(б) от 16.08.1941 г. № 1976-891-сс о военно-хозяйственном плане на 4-й квартал 1941 г. и на 1942 г. строительство Барнаулского завода тяжелых кранов было включено в список сверхлимитных ударных строителей Народного комиссариата тяжелого машиностроения (НКТМ) СССР, но в том же году его строительство было законсервировано. В июле 1942 г. было начато восстановление производства паровых турбин и котлов повышенного давления для электростанций. Приказом НКТМ СССР от 7 июля 1942 г. № 295-с было решено восстановить котельное производство на площадке законсервированного строительства завода тяжелых кранов Наркомтяжмаша в Барнауле, Уральском турбинном заводе им. С. М. Кирова, основное производство Таганрогского завода «Красный котельщик» перевести в г. Подольск. В Барнаул было эвакуировано котельное производство Невского завода, а турбинное — в Свердловск. На основании постановления СНК СССР от 5 июля 1942 г. № 1107-548с и приказа НКТМ СССР № 295 от 7 июля 1942 г. в Барнауле был организован Государственный Союзный Барнаулский котельный завод. Он являлся заводом-дублером по производству паровых котлов повышенного и нормально-го давления и вспомогательного котельного

оборудования в объеме 25% производства завода «Красный котельщик». Аналогичный завод с тем же названием был организован в г. Подольске, паровые турбины стали производиться на Уральском турбинном заводе. Указанные предприятия должны были обеспечить теплоэлектроцентрали страны оборудованием для производства необходимого количества энергии.

Барнаульский котельный завод должен был уже в 1942 г. обеспечить выпуск вспомогательного котельного оборудования и запасных частей на сумму 2 млн руб., котлов повышенного и нормального давления 10 000 кв. м и парового котельного оборудования. Заводы «Красный котельщик», Барнаульский котельный и Уральский турбинный завод были включены в число предприятий, снабжающихся через закрытую торговую сеть по нормам особого списка. Наркомторг СССР был обязан обеспечить выделение фондов для этих заводов наравне с предприятиями оборонной промышленности.

Была запрещена мобилизация в Красную Армию автотранспорта, авторезины и запасных частей, освобождены от мобилизации инженерно-технические работники и квалифицированные рабочие.

Для строительства завода был образован строительно-монтажный хозрасчетный трест, направлено 250 человек строительных рабочих, налажена поставка бетона и необходимого оборудования. Для размещения людей в Барнауле был освобожден 21 барак и один 12-квартирный дом. Рабочие, не занятые на строительстве завода, были оттуда выселены. При этом 200 человек с семьями, прибывшие на завод из Ленинграда, должны были расселить за счет имеющихся жилплощадей, а к 1 октября, 1 ноября и 1 декабря построить и сдать в эксплуатацию 6 деревянно-земляных барakov, 8 стандартных 12-квартирных жилых домов.

Строительство завода должно было проводиться в сжатые сроки — к 1 августа планировалось построить и сдать механические цеха общей площадью 8 000 кв. м, а к 1 декабря сдать в эксплуатацию литейный цех площадью 4 000 кв. м, блок механических цехов, вспомогательные помещения. Однако планы сильно отличались от реального положения: ощущался недостаток в кадрах строителей, недоставало строительных материалов, рабочих помещений. Основным источником пополнения рабочих на первом этапе являлись эвакуированные жители Ленинграда, как рабочие завода с семьями, так и вербованные граждане. Из Ленинграда на Барнаульский котельный завод прибыли

25 инженерно-технических работников и 75 квалифицированных рабочих Невского завода. Главное Управление трудовых резервов при Совнарком СССР направило на Барнаульский котельный завод в 3–4 кварталах 1942 г. из числа оканчивающих ремесленные училища и ФЗО 400 человек, в том числе: станочников, слесарей, инструментальщиков, сварщиков, сборщиков, монтажников по металлоконструкциям, трубопроводчиков и литейщиков. Кроме того, в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 февраля 1942 г. Алтайский крайисполком направил на Барнаульский котельный завод до ноября 1942 г. за счет мобилизации местного населения 800 человек рабочих. Несмотря на принятые меры, людей строительных специальностей было мало. Многие из рабочих, прибывших на строительство завода, по состоянию здоровья не могли сразу приступить к работе, требовалось лечение и отдых. Не хватало жилья, рабочих селили в землянках. До завода приходилось добираться пешком по 5–10 километров, городской транспорт не действовал.

Организовывали производство в Барнауле главный инженер завода М. Я. Бень и начальник планового отдела Г. В. Авдеев. Они провели подготовку к строительству завода, приемке оборудования и приезду работников и их семей. В 1942 г. директором Барнаульского котельного завода был назначен Степан Иванович Афанасьев, который исполнял свои обязанности до конца войны. Он в одном лице являлся и директором завода и начальником строительства.

К началу строительства на месте будущего завода стояло недостроенное здание (фундамент и стены, возведенные до подоконников). 11 августа 1942 г. был подписан акт приемки строительства завода тяжелых кранов Барнаульским котельным заводом, в котором фиксировалось: готовность цеха № 2 составляла 9,2 %, цеха № 3 — 15,3 %, а строительство литейного, модельного, инструментального и ремонтного цехов еще не начиналось. Поздняя приемка завода, отсутствие рабочей силы, привели к тому, что летний строительный сезон был упущен, и строительство осложнилось плохими погодными условиями. Большие трудности также испытывали в связи с отсутствием техники и горючего. В результате, строительство началось только в сентябре и потребовало привлечения военнослужащих, которых задействовали в рытье котлована, бетонировке фундамента, погрузочно-разгрузочных работах. Завершение строительства завода к установленным срокам было сорвано, о чем постановлением Барнауль-

ского горкома ВКП(б) от 12 ноября 1942 г. был проинформирован НКТМ СССР.

К 1 января 1943 г. в недостроенные цеха завода начало поступать оборудование из Ленинграда: 185 единиц, из которых станков — 115 шт., кузнечных молотов — 4 шт., при этом прибывшее оборудование требовало восстановительного ремонта. Первая продукция завода изготавливалась в цехе, еще не полностью покрытом кровлей. В октябре 1942 г. под крышу был подведен только первый производственный корпус, в котором расположились инструментальный, арматурный, механический и ремонтно-механический цеха. К этому времени были выкопаны котлованы под кузнечный, инструментальный и сталелитейный цеха. Всю зиму закладывались фундаменты этих цехов и возводились стены. Первыми в строй действующих вошли арматурный цех и блок вспомогательных цехов. Запуск всего завода задерживался.

В конце марта 1943 г., через полгода после эвакуации, была выпущена первая партия пароводяной арматуры. В 1944 г. завод уже работал на полную мощность. Было изготовлено 2 котла без барабанов (барабаны были завезены из Таганрога), 21 деаэрационная колонка, 20 дроссельно-увлажнительных установок, один бойлер и первые запасные части для действующих электростанций. Кроме производства котлов завод производил такие важнейшие работы, как монтаж котлов, отдельных узлов и оказывал техпомощь при реконструкции оборудования другим предприятиям, принимал участие в строительстве и оборудовании ТЭЦ-1 в Барнауле.

В послевоенные годы завод все еще оставался строящимся объектом. В 1949 г. в объяснительной записке Госплана СССР говорилось о том, что строительство завода идет медленными темпами и неравномерно. В результате, сложилась диспропорция между отдельными цехами по производству продукции: один из цехов готов был выпускать котлы высокого давления, но мощность других этого не позволяла. В конце 1940-х — начале 1950-х гг. завод производил преимущественно котлы среднего давления, что даже для тех лет было недостаточным. В среднем, в месяц выпускалось по 1 котлу, что считалось большим успехом. Производили оборудование для восстановления и участвовали в строительстве электростанций как в нашей стране, так и за рубежом (Ферганская ТЭЦ, Улан-Баторская ТЭЦ и др.).

В эти же годы возникла проблема кадров, так как большинство работников Невского завода вернулись в Ленинград, другие уеха-

ли на таганрогский завод «Красный котельщик». Проектирование котлов на заводе не осуществлялось, тягодутьевые машины изготавливались по чертежам военного времени. Все это отрицательно сказывалось на характеристике завода. Восстановление завода начали с привлечения и воспитания собственных конструкторских кадров. В эти годы на завод пришли выпускники института сельскохозяйственного машиностроения (технического университета), приехал его будущий главный конструктор Николай Васильевич Павлов, который буквально оживил производство. Благодаря ему на заводе сложился прекрасный конструкторский коллектив, который в будущем стал его гордостью.

Как результат, в 1953 г. был выпущен первый в истории котел с маркой БКЗ, спроектированный на заводе. С этого времени начинается блестящая история конструкторского бюро по трубо- и котлостроению. Необходимо вспомнить имена талантливейших конструкторов: Н. А. Вебера, Н. В. Павлова, А. Патрикеева и многих других. Николай Васильевич Павлов в будущем стал известным прозаиком, вступил в члены Союза писателей. В своей книге «Высокое давление» он описал историю развития Барнаульского котельного завода, в которой с особой теплотой описывал технологические операции, оборудование, своих товарищей по работе, атмосферу индустриальной мощи страны.

С 1954 г. БКЗ стал выпускать котлы высокого давления ТП-170. Их было изготовлено несколько десятков, однако они быстро устарели. В 1956–1957 гг. был спроектирован первый собственный котлоагрегат высокого давления типа БКЗ 160-100Ф. Он был известен тем, что при его разработке было достигнуто снижение веса агрегата. Его выпуск начался в 1958 г., в последствии он стал выпускаться серийно. В 1959 г. появились аналоги этого котла БКЗ 220-100Ф и БКЗ 210-140Ф. Параллельно с выпуском серийных котлов начал проектироваться котлоагрегат большей производительностью БКЗ 170-100ЦН. Макет этого котла экспонировался на ВДНХ в Москве и получил диплом. Продукция завода вышла на международный уровень.

В 1959 г. впервые в мире на Барнаульском котельном заводе была освоена высокопроизводительная электрошлаковая сварка. Образец электрошлаковой сварки вместе с экспонатами института Патона на международной выставке в Брюсселе был удостоен медали «Гран-при». За эту разработку главному инженеру завода В. Г. Радченко было присвоено звание лауреата

Ленинской премии. Василий Григорьевич работал на котельном заводе с ноября 1956 г. по август 1959 г., с 1960 г. он был избран ректором Алтайского политехнического института, долгое время возглавлял кафедру «Оборудование и технология сварочного производства». Более 20 лет занимался активной научной работой и внес значительный вклад в развитие экономики края.

В 1966 г. завод освоил производство и выпуск новых энергетических котлов и тягодутьевых машин для блоков единичной мощностью 150–300 тыс. кВт, крупно-блочное изготовление паровых котлов. Нарастали объемы производства, возросла его рентабельность. Бригады старались перевыполнять нормы, выпуская продукцию сверх плана. В 1970–1980 гг. завод был самым крупным предприятием энергетического машиностроения на Востоке страны. От котлов производительностью 50–75 т/ч он перешел к выпуску котлов 210–320 т/ч, а затем — 420–640 т/ч.

В 1980 г. котельный завод вошел в Производственное объединение «Сибэнергомаш» (ПО «Сибэнергомаш»), которое было создано в соответствии с приказом Министерства энергетического машиностроения СССР и действовало на основании положения. «Сибэнергомаш» представлял собой единый производственно-хозяйственный комплекс, в составе которого действовали головное предприятие Барнаульский котельный завод с производством котлов и арматуры, тягодутьевых машин и подсобное хозяйство.

Согласно приказу Министерства тяжелого машиностроения от 10 апреля 1991 г. № 112 ПО «Сибэнергомаш» вошло в состав Государственного концерна тяжелого и энергетического машиностроения (Концерн «Тяжэнергомаш»).

Приказом генерального директора объединения от 13 июля 1992 г. № 551 была создана рабочая группа по приватизации и преобразованию ПО «Сибэнергомаш» в акционерное общество, а постановлением

администрации Октябрьского района г. Барнаула от 16 марта 1993 г. № 25/45 объединение было преобразовано в акционерное общество открытого типа (АООТ).

В соответствии с постановлением администрации Октябрьского района г. Барнаула от 5 июля 1996 г. № 98/18 АООТ «Сибэнергомаш» было реорганизовано в Открытое акционерное общество (ОАО) «Сибэнергомаш».

18 апреля 2003 г. состоялось внеочередное общее собрание акционеров ОАО «Сибэнергомаш», на котором было принято решение о реорганизации общества в форме присоединения к ОАО «Энергомашкорпорация» (г. Белгород).

В 2005, 2006 и 2007 гг. — продукция предприятия награждалась золотыми медалями и дипломами краевого конкурса «Лучший алтайский товар» в номинации «Продукция производственно-технического назначения».

В 2009 г. Арбитражным судом Белгородской области было рассмотрено заявление о признании ОАО «Энергомашкорпорация» банкротом, а решением Арбитражного суда Белгородской области от 24 мая 2010 г. в отношении его открыто конкурсное производство. В 2016 г. после окончания конкурсного производства предприятие ликвидировано, документы по личному составу переданы на хранение в Государственный архив Алтайского края и архивный отдел Администрации г. Барнаула.

На сегодняшний момент в городе существует несколько предприятий, образованных на базе бывшего завода. Все они отсоединились от него на разных этапах и имеют отдельные юридические адреса. Они занимаются изготовлением энергетической арматуры, котельного оборудования, дымососов, вентиляторов, водогрейных котлов, поэтому котельное производство в крае сохраняется и развивается.

Е. И. Москаль, Т. Г. Тюленева

Литература

О награждении Барнаульского котельного завода производственного объединения «Сибэнергомаш» Министерства энергетического машиностроения Почетной Грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР: Указ Президиума Верховного Совета РСФСР // Ведомости Верховного Совета РСФСР. — 1980. — № 36. — Ст. 1165. — С. 800.

Хворов Г. Воспитание молодых коммунистов: из опыта работы парт. орг. Барнаул. котельного з-да. — Барнаул: Алт. кн. изд-во, 1954. — 47 с.

Обмен опытом: [материалы по модернизации оборудования, усовершенствованию конструкций и эксплуатации режущего инструмента на Барнаул. котельном з-де, Барнаул. ТЭЦ-1, Алт. трактор. з-де им. М. И. Калинина : сб. ст.] / ЦБТИ, Совет нар. хоз-ва Алт. экон. адм. р-на; [ред. П. Юдин]. — Барнаул, 1959. — 16 с.: ил.

Каталог оборудования / РСФСР, Совет нар. хоз-ва Алт. экон. адм. р-на. — М.: ГОСИНТИ, 1961. — Ч. 2: Тяжелое машиностроение. — 1 папка (4 бр.): ил.

Павлов Н. В. Навстречу грядущему. — Барнаул: Алт. кн. изд-во, 1961. — 117 с.: ил.

О Барнаулском котельном заводе.

Павлов Н. БКЗ — двадцать лет // Алтайская правда. — 1962. — 15 июля.

Михайлов О. «Прометей», закованный в сталь // Алтайская правда. — 1964. — 19 апр.

Павлов Н. В суровую годину основанный... // Алтайская правда. — 1965. — 8 мая.

Павлов Н. Двойной праздник котельщиков // Алтайская правда. — 1971. — 26 сент.

Из истории развития Барнаулского котельного завода.

Высокое давление: прошлое, настоящее и будущее Барнаулского котельного завода. — Барнаул: Алт. кн. изд-во, 1972. — Ч. 1. — 146 с.: ил.

Ефремов П. Г. Хозяйственный механизм — в действии: из опыта Барнаул. котел. з-да произв. об-ния «Сибэнергомаш» / П. Г. Ефремов, Н. В. Пигарев, Е. М. Сутулов. — Барнаул: Алт. кн. изд-во, 1980. — 93 с.: табл.

Павлов Н. Наследники Ползунова // Алтайская правда. — 1980. — 6 июля.

Из истории Барнаулского котельного завода.

Павлов Н. В. Для большой энергетики: очерки. — Изд. 2-е. — Барнаул: Алт. кн. изд-во, 1981. — 126 с.: ил.

Акимов Г. Невские истоки // Алтайская правда. — 1982. — 15 нояб.

О рабочих Барнаулского котельного завода С. В. Караваеве и А. Ф. Кабардине, приехавших из Ленинграда.

Юдалевич М. И. Годы и люди. — Барнаул: [б. и.], 1992. — 192 с.: ил.

Сибэнергомашу — 50 лет.

«Сибэнергомашу» — 50 лет: [ст.] / подгот. Т. Шипулина, А. Каспришин (фот.) // Алтайская правда. — 1992. — 25 сент.: фот.

Петров В. Д. Барнаулский котельный завод // Энциклопедия Алтайского края. — Барнаул, 1997. — Т. 2. — С. 56.

Юдалевич М. И. Наперекор военному лихолетью // Барнаул. — 1997. — № 3/4. — С. 113–118.

Из истории Барнаулского котельного завода.

Родионов В. Т. Котельный завод // Барнаул: энциклопедия. — Барнаул, 2000. — С. 153–154.

Усольцев П. М. Барнаулский котельный завод // Электрические станции. — 2000. — № 12. — С. 67–68.

История Барнаулского котельного завода.

Владимиров С. «Сибэнергомаш»: завод отогревший страну // Комсомольская правда. — 2002. — 4–11 окт.: фот.

К 60-летию юбилею предприятия.

Цифры и факты (шестидесятые годы) // Барнаулский котельщик. — 2003. — 27 авг.

Из истории Барнаулского котельного завода.

Промышленность и предпринимательство Октябрьского района города Барнаула / [авт.-сост. А. В. Старцев]. — Барнаул: [б. и.], 2008. — 52 с.: ил. — Из содерж.: [Барнаулский котельный завод]. — С. 18.

Начало начал: (стройка Барнаулского котельного завода) // «СУ-12 Норма»: 65 лет созидания. — Барнаул, 2008. — С. 41–62: фот.

Хроники [Барнаулского] котельного [завода] // Сибэнергомаш.info. — Барнаул, 2010. — Июль (№ 3): фот.

Илясов В. А. «Мы пускали котлы от Ленинграда до Владивостока» // Сибэнергомаш.info. — Барнаул, 2010. — Авг. (№ 4): фот. цв.

Из истории Барнаулского котельного завода (ОАО «Сибэнергомаш»), воспоминания В. А. Илясова — ведущего инженера конструкторского отдела котельного оборудования.

Коллектив разработчиков изделий ОАО «Сибэнергомаш»: лауреат премии главы администрации г. Барнаула, 2002 г. // Лауреаты премии главы администрации г. Барнаула, 2000–2006 гг.: библиогр. указ. — Барнаул, 2007. — С. 11: фот. цв. — Библиогр. в конце ст.

Документальные источники

Государственный архив Алтайского края (ГААК).

Ф. Р-512. Оп. 1. Д. 1а, 6, 31, 73, 77, 139; Оп. 2. Д. 4, 5, 7, 12, 13, 17; Оп. 3. Д. 63, Оп. 5. Д. 2206, 2246.

Р. Л-229. Оп. 1 л., 11 л.

Ф. Р-1383. Оп. 1. Д. 13, 24, 30.

Ф. Р-1734. Оп. 1. Д. 2937.